

ADAC-Kurztest

BMW 520



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Schlüssel für Türen und Zündung). Gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Separat abschließbarer Druckverschluß. Gute Beleuchtung.

+ Innenraum

Vorn großes Platzangebot und guter Ein- und Ausstieg. Hinten ausreichende Kniefreiheit. Sehr gut geformte Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer. Praktische Ablagen auch an den vorderen Türen.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Pedale und Schalthebel gut angeordnet, wichtige Bedienelemente gut erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten. Keine Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Voll umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Oberer Befestigungspunkt der Sicherheitsgurte für große Fahrer zu weit vorn. Gut einstellbare Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger und im gesamten Drehzahlbereich sehr laufruhiger und vibrationsarmer Motor. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Wendiges Fahrzeug mit neutralem Fahrverhalten. Exakte Lenkung. Wirksame, gut dosierbare Bremsen.

+ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum, geringe Gebläsegeräusche.

+ Heizung und Lüftung

Gute Bedienelemente für die gut dosierbare und wirkungsvolle Heizung und Lüftung. Kräftiges Drei-Stufen-Gebläse. Tadellose Entfrostmöglichkeit der Scheiben. Gute Luftverteilung und -mengenregulierung.

Ausstattung

Enthält den notwendigen, dieser Fahrzeugklasse entsprechenden Umfang.

BMW 520

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
6/Reihe
1977 cm³
90 kW (122,4 PS) bei 6000/min
160 Nm (16,3 kpm) bei 4000/min
9,2
1, obenliegend
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/770 Watt
44 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Federbeine, Schräglenker

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig

—

Lenkung

Gemmer

Bereifung

175 SR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4620 mm
1690 mm
1425 mm
2636 mm
1310 kg
460 kg
1770 kg
1400 kg
510 l
70 l

Wendekreis

links/rechts

10,6 m/10,6 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0–100 km/h
Überholvorgang 60–100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland

187 km/h
12,1 s
7 s im 2. u. 3. Gang
15,2 s
12–14 l Super
ca. 1030

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

20200 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.