

Alfa Romeo Giulietta 2,0

**Karosserie**

+ (2,4)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenleisten. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

- (3,5)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Stufe im Kofferraumboden störend. Keine Ablagefächer. Beleuchtung nur mit Außenlicht. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel.

Innenraum

○ (2,6)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Bequemes Ein- und Aussteigen; vorn viel Platz. Leichtgängige Sitz-Längsverstellung. Handschuhfach mit praktischem Format; darüber hinaus Ablagen.

Schlecht: Einstellen der Vordersitzlehnen erfordert viel Kraft - schlechte Erreichbarkeit des Einstelllements.

Bedienung und Sicht

○ (2,7)

Gut: Zentrale Türverriegelung. Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung. Höhenverstellbares Lenkrad. Schalthebel liegt gut zur Hand. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Fenster elektrisch zu betätigen. Bedienungshebel für Wischer und Außenlicht praxiserleicht. Kontrolleuchten für viele Funktionen. Checkcontrol. Übersichtliche Karosserie. Halogen-Scheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage. Nebellampen.

Schlecht: Umständliches 3-Schlüsselsystem. Rutschiger Lenkradkranz. Schwergängige Kupplung. Schaltung schwergängig und hakend; lange Schaltwege. Chokezug schwergängig. Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Aschenbecher zu tief untergebracht. Verwechselbare Kippschalter in Mittelkonsole. Tacho bei abgelenktem Lenkrad zum Teil verdeckt. Anzeigen für Wasser, Öl und Tank unübersichtlich. Außenrückspiegel wirkt verkleinernd.

Sicherheit

○ (3,0)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Warnrückstrahler in den Vordertüren. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett abgepolstert. Kniebereich der Vornsitzenenden entschärft.

Schlecht: Karosseriefront kantig. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenenden. Lenkrad

hart und mit offenen Metallspeichen. Gurtpeitschen an den Vordersitzen zu lang. Kopfstützen nur für Personengröße bis 1,70 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,8)

Fahrleistungen befriedigend.

Gut: Drehfreudiger Motor. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren ausgelegt.

Schlecht: Kaltstart langwierig (Motor stirbt häufig ab). Rauher, unkultivierter Motorlauf. Schalthebel hakht beim schnellen Schalten.

Verbrauch und Tank

○ (3,4)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,5)

Sportlich sichere Fahreigenschaften.

Gut: Richtungsstabilität. Gute Kurvenlage. Lastwechsel in der Kurve gut beherrschbar. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Lenkradrückstellung angenehm gleichmäßig. Sehr wirkungsvolle und fein dosierbare Bremse; gute Spurlage.

Schlecht: Auf unebener Straße verminderte Kurs-haltung. Zögernd ansprechende, wenig zielgenau Lenkung.

Fahrkomfort

○ (2,6)

Straß abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze ausgewogen straff gefedert; Vordersitze körpergerecht. Atmungsaktiver Stoffbezug.

Schlecht: Auf welliger Fahrbahn stoßiges Fahrwerk. Bei Schnellfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum. In 3. Stufe lautes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Separate Luftmengenergulation. Gebläse 3-stufig. Bedienelemente nicht im Blickfeld und verwechselbar. Öffnen der Mittelluftdüsen schwierig. Keine Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelscheinwerfer, Scheinwerfer-Waschanlage, Zentralverriegelung, elektrische Fensterbedienung, Checkcontrol, höhenverstellbares Holzlenkrad.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Alfa Romeo Giulietta 2,0

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1948 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	96 kW (130 PS) bei 5400/min
Drehmoment	178 Nm (18,1 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	2 Doppelvergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/50 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Drehstabfed., Stabilisator
hinten	DeDion-Achse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

Bereifung 185/65 HR 14

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4210 mm/1650 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	1100 kg/425 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	320 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Wendekreis 11,0 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	186 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,2 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,8 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	11,2 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,4/8,9/9,5/11,4 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	131 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	127 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	219 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	338 DM/Monat
Gesamtaufwand	815 DM/Monat bzw. 0,65 DM/km

Wiederverkaufswert	(==)
Servicestationen in Deutschland	ca. 450
Kaskoschadensklasse VK/TK	23/32
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, "ohne Schadstoffred."

Preis mit Serienausstattung	26990 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	27960 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.