

ADAC-Kurztest



Alfasud 5 m

Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Viertürige Schräghecklimousine ohne Hecktür. Weit öffnende Türen vorn und hinten. Zwei-Schlüssel-System, einer nur für das Zündschloß. Verarbeitung befriedigend.

○ Kofferraum

Ausreichend großer, glattflächiger Kofferraum. Öffnen nur durch Zughebel vom Innenraum her möglich. Zugänglichkeit durch senkrecht stehenden, tief angeordneten Deckel erschwert.

○ Innenraum

Vorn großes Platzangebot und guter Ein- und Ausstieg. Vordersitze mit guter Seitenführung, jedoch schlecht zugänglicher Lehnenverstellung und zu geringer Unterstützung der Oberschenkel. Haltegriffe für Beifahrer. Kleines Handschuhfach, darüber hinaus nur spärliche Ablagen.

○ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad (höhenverstellbar) und Schalthebel gut angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienungselemente gut erreichbar. Geringe Bremspedalkraft. Kein Kühlwasserthermometer (nur deutliche Kontrolleuchte). Keine Handbremsleuchte. Übersichtliche Instrumentierung. Gute Sicht nach vorn und zur Seite. Keine Wisch-/Waschautomatik. Großer Wendekreis.

○ Sicherheit

Lenkrad mit Metallspeichen und ohne Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurt in ungünstiger Lage zum Insassen. Kopfstützen nicht ausreichend höhenverstellbar. Tank aufprallsicher vor der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Laufruhiger, drehfreudiger Motor. Geringe Elastizität (wird durch gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe etwas ausgeglichen). Die Fahrleistungen sind befriedigend.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Ausreichend exakte Lenkung. Sehr sicheres, neutrales Fahrverhalten mit sportlicher Note, wenig und handlich. Wirksame, gut dosierbare Bremsen.

+ Fahrkomfort

Sportlich-straff abgestimmte, trotzdem komfortable Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

○ Heizung und Lüftung

Bedienung und Wirkung entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. höhenverstellbares Lenkrad, 5-Gang-Getriebe und Drehzahlmesser.

Alfasud 5 m

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Boxer
1178 cm³
46,5 kW (63 PS) bei 6000/min
88,5 Nm (9 kpm) bei 3200/min
8,8
Wasser
1 pro Zylinderreihe
Fallstrom

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/475 Watt
36 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Starrachse, Längslenker,
Schraubenfedern, Panhardstab

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
serienmäßig

Zahnstange

165/70 SR 13

Wendekreis

links/rechts

3890 mm
1590 mm
1370 mm
2455 mm
865 kg
415 kg
1280 kg
800 kg
400 l
50 l

11,5 m/11,5 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

147 km/h
16,8 s
10,1 s im 2. und 3. Gang
14,4 s
8,5-10 l Super
ca. 600
20/29

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

11 230 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.