

Alfasud 1,5 ti



Karosserie ○ (3,0)

3-türige Schräghecklimousine. Befriedigende Verarbeitung.

Vorteile: Kotflügelschutz. Sehr breite und sehr weit öffnende Türen. Unterboden an besonders gefährdeten Stellen und Hohlräume korrosionsgeschützt (2 Jahre Rostschutzgarantie).

Nachteile: Umständliche Betankung. Schwache Türarretierungen. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum + (2,3)

Befriedigendes Volumen.

Vorteile: Bei vorgeklapptem Rücksitz großer Stauraum. Gute Ausnutzbarkeit. Gepäckabdeckung. Sehr gute Auskleidung. Beleuchtung.

Nachteil: Bei vorgeklappter Rücksitzlehne rutschen Koffer nach vorn.

Innenraum ○ (2,7)

Vorteile: Viel Platz und vorn sehr bequemer Ein- und Ausstieg. Viele Ablagen.

Nachteile: Zustieg nach hinten beschwerlich. Vordersitze mit schlecht zugänglichem Einstellrad für Lehne und mit von hinten schlecht zugänglichem Entriegelungshebel. Kleines Handschuhfach.

Bedienung und Sicht ○ (3,0)

Vorteile: Lenkrad (höhenverstellbar), Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Während der Fahrt leichtgängige Lenkung. Bedienungshebel für Hauptfunktionen griffgünstig am Lenkrad. Tacho und Drehzahlmesser gut ablesbar. Recht übersichtliche Karosserie. Heckscheibenwisch-/waschanlage für schlechtes Wetter. Helles Scheinwerferlicht (H 4).

Nachteile: Zündschloß links vom Lenkrad. Schwergängige und hakende Schaltung. Innenrückspiegel schwer einzustellen. Fensterkurbeln der Vordertüren zu weit vorn. Handbremse und Choke schwergängig. Durch Gleichförmigkeit verwechselbare Kippschalter für Heckscheibe, Warnblinkanlage, Nebelrückleuchte und Heckscheibenwischer. Instrumente für Wasser und Öltemperatur nicht im Blickfeld. Kontrollleuchte für Choke verdeckt und für Handbremse nicht vorhanden. Wegen breiter Pfosten schlechte Sicht nach schräg hinten. Stark verkleinernder Außenrückspiegel erschwert Abschätzen des Abstandes zum rückwärtigen Verkehr. Separates Fernlicht kann sich bei Schneefall zusetzen.

Sicherheit ○ (3,0)

Kopfstützen für Personengröße bis 1,80 m ausreichend höhenverstellbar.

Vorteile: Verbundglas-Frontscheibe. Sehr sichere Tankanordnung. Seitenblinker. Gepolstertes Armaturenbrett. Sicherheitslenksäule.

Nachteile: Harte Pfosten der Frontscheibe. Lenkrad

mit offenen Metallspeichen. Sicherheitsgurte mit Zweihandbedienung ungünstig im Hüftbereich. Hinten Statikbeckengurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,0)

Vorteile: Außergewöhnlich drehfreudiger, dennoch elastischer, über den gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor. 5-Gang-Getriebe für sportliche Fahrweise. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank ○ (3,3)

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch.

Nachteil: Recht kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (2,3)

In Kurven leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Handliches, gutes Sicherheitsgefühl vermittelndes Fahrzeug. Kaum Seitenneigung in Kurven. Präzise, gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Angenehm gleichmäßiger Rücklauf und kaum Antriebseinflüsse. Wirksame, gut dosierbare Bremse.

Nachteile: Beim Gasgeben während der Fahrt verminderte Kurshaltung (zieht nach links). In Kurven starke Entlastung des inneren Antriebsrades (nachlassende Traktion). Auf schlechter Fahrbahn schützelndes Lenkrad.

Fahrkomfort + (2,3)

Sportlich straff ausgelegtes Fahrwerk. Fahrersitz mit Längsverstellbereich für Personengröße bis max. 1,80 m.

Vorteile: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung (angenehme Härte). Gutes Schluckvermögen kleiner und mittlerer Unebenheiten. Sitze straff gefedert mit angenehmem Bezug. Trotz geringem Motorgeräusch unaufdringliches Geräuschniveau im Innenraum.

Nachteile: Vordersitze wenig körpergerecht geformt (Rücken hängt durch). Schon in der ersten Stufe laut heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung ○ (3,0)

Vorteile: Bedienungshebel beleuchtet. Gute Luftmengendosierung für Warm- und Kaltluft. Für Sommerwetter zusätzliche Belüftungsdüsen und wärmedämmende Scheiben. Ausstellfenster hinten.

Nachteile: Keine Extradüsen für Seitenscheibenentfrosterung und keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus (siehe Fußnote Rückseite) u.a.: wärmedämmende Scheiben; höhenverstellbares Lenkrad und 5-Gang-Getriebe;

Extrakosten für Radio.

Alfasud 1,5 ti

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1474 cm ³
Leistung	70 kW (95 PS) bei 5800/min
Drehmoment	128,5 Nm (13,1 kpm) bei 4000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/36 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Panhardstab

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	165/70 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	--------------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3978 mm/1616 mm/1370 mm
Leergewicht/Zuladung	895 kg/425 kg
Anhängelast gebremst	800 kg
Kofferraumvolumen	310/560 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Wendekreis	11,0
-------------------	------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	176 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,7 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	10,9/10,4/10,0 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	10,4 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	99 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	63 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	161 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	214 DM/Monat
Gesamtaufwand	537 DM/Monat bzw. 0,54 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	18,6 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 600
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/32

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	15990 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	16790 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett