

## Audi 80 LS



### + Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Breite, weit öffnende Türen mit guten Arretierungen. Separates Fach für Verbandskasten im Handschuhfach. Keine vorgesehene Halterung für Warndreieck. Gute Verarbeitung. (2,3)

### O Kofferraum

Recht großer, gut ausgekleideter Kofferraum. Unebene Bodenfläche. Keine Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss. Keine Beleuchtung. (3,0)

### + Innenraum

Großes Platzangebot im Innenraum. Viertürig auch hinten guter Ein- und Ausstieg. Gut zugängliche, leichtgängige Verstellmöglichkeiten der Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer. Außer dem Handschuhfach nur spärliche Ablagen. Gute Sonnenblenden. (2,0)

### + Bedienung und Sicht

Bedienung aller Schösser mit einem Zentralschlüssel (zusätzlich ein Werkstattschlüssel für Türen und Zündung). Gute Türöffner und Schösser. Lenkrad etwas hoch, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Exakte und leichtgängige Schaltung. Lenkung beim Fahren leichtgängig. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Hebel für Scheibenwischer und -wascher sowie Wisch-/Waschautomatik griffgünstig am Lenkrad. Alle anderen Bedienungselemente gut in Funktion und Erreichbarkeit. Übersichtliche Instrumente aber keine Wassertemperaturanzeige. Keine Kontrollleuchten für Fahrlicht, heizbare Heckscheibe und Handbremse. Befriedigende Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Scheibenwischer mit drei Geschwindigkeiten. Gute Sicht im Außenrückspiegel. Keine Scheinwerferleuchtweitenregulierung. (2,3)

### + Sicherheit

Außen und innen sicherheitsgerecht gestaltetes Fahrzeug. Glattoflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Einwandfreie Sicherheitsgurte und Kopf-

stützen. Sichere Tankanordnung. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig. (2,3)

### O Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Elastischer und laufruhiger, aber nur zögernd auf das Gaspedal reagierender Motor. Beim plötzlichen Gasgeben unangenehmes starkes Rucken im Antrieb. Gut synchronisiertes Getriebe. Für die Motorleistung befriedigende Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit. (2,7)

### O Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung. (2,7)

### + Fahrverhalten

Wendiges Fahrzeug mit leicht untersteuern-dem Kurvenverhalten. Guter Geradeauslauf und gute Fahrerstabilität bei Richtungsänderungen. Bei Autobahnkurven mit Bodenwellen unangenehmes Aufschaukeln der Karosserie. Gute Bodenhaftung der Räder auf allen Fahrbahnen. Präzise, gut den Kontakt zur Straße vermittelnde Lenkung. Spurstabile Bremsen. (2,3)

### + Fahrkomfort

Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Gutes Schluckvermögen auf allen Fahrbahnen, aber Stuckern bei kleinen Unebenheiten durch schüttelnden Motor. Fahrersitz angenehm gefedert mit guter Körperunterstützung und einstellbar für entspanntes Sitzen. Niedriges Innengeräuschniveau. (1,7)

### ++ Heizung und Lüftung

Gut erreichbare und beleuchtete Heizungs- und Lüftungsbedienungen. Temperatur und Verteilung der Warmluft fein dosierbar. Schnell ansprechende und wirksame Heizung. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Ausgezeichnete Entfrosterung der Scheiben. (1,3)

### Ausstattung

Enthält über den Standard vergleichbarer Fahrzeuge hinaus u.a.: von innen einstellbaren Außenrückspiegel und Kraftstoffverbrauchs-anzeige. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

# Audi 80 LS

<b>Technische Daten</b>	
<b>Motor</b>	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1577 cm <sup>3</sup>
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5600/min
Drehmoment	127 Nm (12,7 kpm) bei 3200/min
Verdichtung	8,2
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Vergaser	Register
<b>Elektrische Anlage</b>	
Lichtmaschine/Batterie	420 Watt/45 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. Automatik
<b>Radaufhängung</b>	
vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Torsionskurbelachse
<b>Bremsen</b>	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	nur bei Automatikgetriebe
<b>Lenkung</b>	Zahnstange
<b>Bereifung</b>	165 SR 13
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4383 mm/1682 mm/1365 mm
Radstand	2541 mm
Leergewicht	950 kg
Zuladung	460 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1410 kg
Anhängelast gebremst	1100 kg
Kofferraumvolumen	410 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l
<b>Wendekreis</b>	
links/rechts	10,7 m/10,8 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	161 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,8 s
Testverbrauch pro 100 km	9,5-13 l Normal
Servicestationen in Deutschland	ca. 3750
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/13
<b>Preis</b>	
(unverbindl. Preisempfehlung)	2türlich 14 115,- DM 4türlich 14 700,- DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.