

## Audi 80 CL Formel E



### Karosserie

**+** (2,3)

2- und 4-türig lieferbare Stufenhecklimousine.

**Vorteile:** Breite, weit öffnende Türen (2- und 4-türig). Unterbringung für Verbandkasten im Handschuhfach. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

**Nachteile:** Schwächliche Stoßfänger. Türen mit schwacher Arretierung. Keine Halterung für Warn-dreieck vorgesehen.

### Kofferraum

**○** (3,0)

**Vorteile:** Großes Kofferraumvolumen. Gute Auskleidung.

**Nachteile:** Zugänglichkeit durch hohe Bordwand erschwert. Ungünstige Abmessungen (tief und schmal) und unebener Boden. Keine Ablagefächer für Kleinteile. Keine Beleuchtung.

### Innenraum

**+** (1,7)

**Vorteile:** Sehr viel Platz im Innenraum (hinten besonders viel Beinfreiheit) und besonders vorn guter Ein- und Ausstieg. Verstellrichtungen für Sitze praxisgerecht.

**Nachteile:** Unübersichtliches Handschuhfach. Wenig Ablagen.

### Bedienung und Sicht

**+** (2,3)

**Vorteile:** Zentralschlüssel; zusätzlich Werkstattdrehlüssel für Türen und Zündung. Gute Türöffner und Schösser. Lenkrad, Schalthebel und besonders Pedale gut angeordnet. Niedrige Pedalkräfte. Sehr exakte, leichtgängige Schaltung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Schalter für Wischer und Wascher praxisgerecht. Lichtschalter mit Standlichtumschaltung. Auch die meisten anderen Bedienungselemente gut zugänglich und praxisgerecht. Übersichtlicher Tachometer. Hochschaltanzeige. Deutliche Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht des Fahrers. Wirksame Scheibenwischer. Helles Scheinwerferlicht (H 4). Gute Sicht im Außenrückspiegel.

**Nachteile:** Hoher Kraftaufwand beim Rangieren. Nach Abschalten mit Schnellstoptaste sind alle Stromabnehmer (z.B. Abblendlicht und Gebläse) weiterhin in Betrieb. Keine Anzeige für Kühlwassertemperatur. Kontrollleuchte für Handbremse fehlt. Sicht des Fahrers auf hintere Fahrzeugecken wegen hochgezogener Hutablage eingeschränkt. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

### Sicherheit

**+** (2,0)

**Vorteile:** Glatte Karosserie. Sehr sichere Tanklage. Vordere Blinkleuchten auch seitlich zu sehen. Glatte Konturen im Innenraum. Sichere Zündschloßlage. Umschäumtes Lenkrad mit Prall-

fläche. Sicherheitslenksäule. Vordere Sicherheitsgurte gut angeordnet (Schloß am Sitz). Kopfstützen auch für große Fahrer ausreichend höhenverstellbar.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

**+** (2,0)

**Vorteile:** Laufruhiger, elastischer, dennoch drehfreudiger Motor. Getriebe mit verbrauchssenkendem 5. Gang. Sehr gute Synchronisation. Gute Fahrleistungen.

**Nachteil:** Beim plötzlichen Gasgeben sich aufschaukelnder Motor (Rucken).

### Verbrauch und Tank

**++** (1,0)

**Vorteile:** Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

**+** (2,0)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Sicheres Fahrverhalten (gute Richtungsstabilität und gute Kurshaltung bei Kurvenfahrt). Auch auf schlechter Fahrbahn gute Spurhaltung und gute Bodenhaftung der Räder. Präzise, gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Wirksame, spurstabile Bremse.

**Nachteil:** Lenkung mit recht hohen Rückstellkräften.

### Fahrkomfort

**+** (2,0)

Recht straffes Fahrwerk.

**Vorteile:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten werden gut geschluckt. Mit Höhenverstellung (Aufpreis) Fahrersitz auch für sehr große Personen gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Sitze gut geformt und gut gefedert. Durch langübersetzten 5. Gang auch bei schneller Fahrt leiser Motor. Leises Heizungsgebläse.

### Heizung und Lüftung

**+** (2,0)

**Vorteile:** Beleuchtete Bedienungshebel. Temperatur fein dosierbar. Viele Möglichkeiten der Verteilung der Kalt- und Warmluft. Wirksame Entfrosterung der Scheiben. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

**Nachteile:** Bedienungshebel zum Teil vom Lenkrad verdeckt und wenig praxisgerecht. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: 5-Gang-Getriebe, Schnellstopp- und Starteinrichtung bei Ampelstopp, Kontrollleuchte und Anzeige zur Erleichterung benzinsparender Fahrweise.

Extrakosten für Radio.

# Audi 80 CL Formel E

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto
Hubraum	1577 cm <sup>3</sup>
Leistung	63 kW (85 PS) bei 5600/min
Drehmoment	127 Nm (12,9 kpm) bei 3200/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	Transistor
Lichtmaschine/Batterie	432 Watt/45 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe (4+E), a.W. Automatikgetriebe

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Torsionskurbelachse, Stabilisator

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-

<b>Bereifung</b>	165 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4383 mm/1682 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	950 kg/460 kg
Anhängelast gebremst	1100 kg
Kofferraumvolumen	410 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l

<b>Wendekreis</b>	links 11,1 m/rechts 10,55 m
-------------------	-----------------------------

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	166 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,5 s

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	8,5/6,3/8,1 l pro 100 km Normal
Durchschnittsverbrauch	7,6 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	88 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	71 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	139 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	171 DM/Monat
Gesamtaufwand	469 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	8,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(♣)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3330
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/14

## Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	2-türig 16870 DM, 4-türig 17515 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	2-türig 17675 DM, 4-türig 18320 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett