



## Citroën AX 11 TRE Tecnic

Kleinwagen mit komfortablem Fahrwerk und guten Fahrleistungen.

Stand: August 89

### Karosserie

○ Note: 2,6

Schrägheck, 3-türig. Verarbeitung befriedigend.

**Gut:** Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum.

**Schlecht:** Tankdeckel nicht abschließbar. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

○ Note: 3,2

**Gut:** Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne mittig geteilt. Bequemes Beladen. Praktisches Format; ebene Flächen.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Bei geklappter Rücklehne können Koffer nach vorn rutschen. Wände unverkleidet. Kein Ablagefach für Kleingepäck und keine Beleuchtung.

### Innenraum

○ Note: 2,9

Fahrsitz für Personen bis ca. 1,8 m einstellbar.

**Gut:** Radiovorrichtung Serie. Vorn bequemes Einsteigen und ausreichend Platz; auf allen Sitzen große Kopffreiheit. Viele und praktische Ablagen; z. B. Flaschenhalter.

**Schlecht:** Zustieg nach hinten und Aussteigen beschwerlich. Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Kopfstützen rutschen beim Einstellen leicht aus der Halterung. Scharfkantiger Öffner am Handschuhfach.

### Bedienung und Sicht

○ Note: 2,5

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Elektrische Betätigung der Vorderfenster. Besonders viele Kontrollleuchten. Sehr gute Rundumsicht und übersichtliche Karosserie. Heckscheibenwischer mit Waschanlage. Rechter Außenrückspiegel Serie.

**Schlecht:** Türöffner außen wenig praxisiert. Lenkradkranz wenig griffig. Lenkung recht schwergängig – hoher Kraftaufwand beim Rangieren und hohe Haltekräfte in der Kurve. Außenspiegel schlecht einzustellen (schwergängige Hebel). Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Heckwischer nur zum Kurzwischen. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Unübersichtliche, systemlos angeordnete Schalter größtenteils nachts unbeleuchtet. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Angabe der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Motorhaubeneinriegelung kaum zu finden.

### Sicherheit

○ Note: 2,8

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

**Schlecht:** Armaturenbrett ungepolstert. Kanten und Ecken im Beinbereich der Vornsitzen. Auf den Rücksitzen Gurtgeometrie nicht einwandfrei. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m ausreichend.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung +

Note: 2,3

**Gut:** Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor; spontane Gasannahme. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Nach Kaltstart lange Zeit erhöhte Motordrehzahl.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 1,7

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1,9

Gutmütige Fahreigenschaften.

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven – kaum Lastwechselreaktionen. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Lenkung sehr exakt und feinfühlend.

**Schlecht:** Lenkrad stellt sehr stark zurück und flattert auf schlechter Straße. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

### Fahrkomfort

○ Note: 3,0

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen; Fahrzeug liegt auch bei größeren Unebenheiten ruhig auf der Straße. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Die nachgiebigen Vordersitze bieten nur wenig Körperunterstützung; kurze Sitzfläche. Hohes Geräuschniveau bei Schnellfahrt (lauter, brummiger Motor). Bereits in erster Stufe aufdringliches Heizgebläse.

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2,7

**Gut:** Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Ausstellbare Rückfenster.

**Schlecht:** Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), ○ zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), -- sehr mangelhaft (4,5–5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (04 EG)
Hubraum	1116 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (55 PS) bei 5500/min
Drehmoment	85 Nm (8,7 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronischer Vergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Drehstabfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	155/70 R 13 S (145/70 R 13 S möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3495 mm/1555 mm/1355 mm
Leergewicht/Zuladung	690 kg/430 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	600 kg (bei 12% Steigg.)/330 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	43 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	220 l/460 l
<b>Wendekreis</b>	links 9,7 m/rechts 9,6 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	157 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	14,3 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	6,9 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,1/5,8/6,5/8,2 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	74 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	78 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	70 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	53 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	118 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	162 DM/Monat
Gesamtaufwand	403 DM/Monat bzw. 0,32 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/13
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	16 475 DM

<b>Die Citroën AX-Baureihe im Vergleich</b>			
Typ	11TRE Tecnic	GT	14 RD Classic
<b>Motor*</b> )	4/V/C	4/E/C	4/D/EG
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1116	1351	1351
<b>Leistung kW/PS</b>	40/54	55/75	38/52
<b>0-100 km/h</b>	14,6	9,6	14,3
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	161	176	155
<b>Verbrauch l/100 km</b>	7,0	8,3	5,2
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	403	470	351
<b>Preis in DM</b>	16 475	18 970	16 220

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

