

ADAC-Autotest

Citroën AX 11 TRE (5-Gang)

Komfortabler Kleinwagen mit guten Fahrleistungen. Lieblose Verarbeitung.



Stand: Juli 87

Karosserie

○ Note: 2.7

Schrägheck, 3-türig.
Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie.
Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz.
Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Schlecht: Langwieriges Betanken; Tankdeckel nicht abschließbar. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Nachbehandlung für 6-Jahre-Rostgarantie kostenpflichtig. Nachlässige Verarbeitung.

Kofferraum

○ Note: 3.2

Geteilte Rücksitzlehne gegen Aufpreis.

Gut: Variabler Kofferraum – klappbare Rücksitzlehne. Bequemes Beladen. Praktisches Format; ebene Flächen. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Bei geklappter Rücklehne können Koffer nach vorn rutschen. Wände unverkleidet. Kein Ablagefach. Öffnen der Hecktür nur mit Schlüssel.

Innenraum

○ Note: 3.1

Fahrersitz für Personen bis ca. 1.8 m einstellbar.

Gut: Auf allen Sitzen große Kopffreiheit.
Außergewöhnlich viele und praktische Ablagen.

Schlecht: Übertrieben hohe Sitzposition auf den Vordersitzen; beim Aussteigen Gefahr des Kopfanstoßens am Dach. Zustieg nach hinten und Aussteigen sehr beschwerlich. Statikgurte im Fond verheddern leicht. Kopfstützen rutschen beim Herausziehen aus der Verankerung. Scharfkantiger Öffner am Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.6

Gut: Hebel und Schalter der meisten Hauptfunktionen funktionell. Besonders viele Kontrolleuchten. Sehr gute Rundumsicht und übersichtliche Karosserie. Heckscheibenwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Bei Kurvenfahrt hohe Haltekräfte am Lenkrad. Choke schlecht erreichbar und schwergängig. Außenspiegel schlecht einzustellen (schwergängiger Hebel). Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Schalter für Warnblinker und Heckscheibenheizung zu tief und ohne Auffindbeleuchtung. Benzinuhr stark voreilend, schwankender Zeiger. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Kleines Wischerfeld (Einblatt-Scheibenwischer). Motorhaubentriegelung kaum zu finden. Kleiner Scheibenwaschwasserbehälter.

Sicherheit

○ Note: 3.1

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Armaturenbrett und Fensterposten hart und kantig. Auf den Rücksitzen ungünstige Gurtgeometrie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.6 m ausreichend. Gurte der Vordersitze verklemmen sich leicht am Sitzhebel. Seitlich geringer Kopfabstand zur Dachkante.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.9

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor; vibrationsarmer Lauf. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – im 5. Gang guter Durchzug und nicht zu hohe Motordrehzahl bei Vollgas. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Nach Kaltstart langes Warmlaufen; Choke schlecht dosierbar.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.9

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven – kaum Lastwechselreaktionen. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Lenkung sehr exakt und feinfühlig.

Schlecht: Lenkrad stellt stark zurück und flattert auf schlechter Straße. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

○ Note: 2.6

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen. Fahrzeug liegt auch bei größeren Unebenheiten ruhig auf der Straße. Vordersitze komfortabel gefedert. Rücksitzlehne 2-fach neigungsverstellbar.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Anfedern. Vordersitze bieten seitlich wenig Halt; kurze Sitzfläche. Bei Schnelfahrt recht hohes Geräuschniveau im Innenraum; schon in 1. Stufe aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.8

Gut: Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Extradüsen zur Entrostung der Seitenscheiben. Ausstellbare Rückfenster.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung. Gebläse nur 2-stufig. Luftdüsen im Armaturenbrett verursachen starken Zug. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4),

-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; (09 EG)
Hubraum	1116 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (55 PS) bei 5800 /min
Drehmoment	88 Nm (8.9 kpm) bei 3200 /min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang, a. W. 5-Gang
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155/70 R 13 75S
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3495 mm / 1555 mm / 1355 mm
Leergewicht/Zuladung	665 kg / 420 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	600 kg / 320 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	36 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	220 l / 460 l
Wendekreis	ca. 9,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,8 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,9 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,9/6,0/6,6/7,9 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	79 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	74 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	107 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	155 DM/Monat
Gesamtaufwand	421 DM/Monat bzw. 0,34 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/13
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C), bed. schadstoffarm*
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	14800 DM