

Citroën Visa Super



O Karosserie

Fünftürige Schräghecklimousine. Vorn und hinten große Kunststoffstoßflächen. Breite seitliche Schutzleisten. Starke Verschmutzungsneigung der Heckscheibe. Weit öffnende Türen. Halterung für Verbandskasten und Warndreieck im Kofferraum. Reserverad raumsparend untergebracht. Befriedigende Verarbeitung. (2,7)

O Kofferraum

Ausreichend großer, gut zugänglicher (niedrige Ladekante und weit öffnende Heckklappe) und glattflächiger Kofferraum. Umklappen der Rücksitzlehne zur Kofferraumvergrößerung einfach. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluß. Schließen der Hecktüre durch fehlenden Griff erschwert. Keine Beleuchtung. (2,7)

O Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot mit gutem Ein- und Ausstieg; hinten große Kopffreiheit. Leichtgängige Sitzverstellrichtungen. Keine Haltegriffe für Beifahrer. Kein Handschuhfach, nur ausreichende offene Ablagen. (3,0)

O Bedienung und Sicht

Lenkrad etwas hoch und flach. Schalthebel und Pedale gut angeordnet. Leichtgängige, exakte Schaltung. Lenkung erfordert hohe Haltekräfte bei Kurvenfahrt. Recht hohe Bremspedalkräfte. Zum Fahren wichtige Bedienungshebel links vom Lenkrad zentral in einer zylindrischen Einheit zusammengefaßt (gewöhnungsbedürftig). Keine Wisch-/Waschautomatik und kein Ausschalten des Stand- und Abblendlichtes nach Ausschalten der Zündung. Blinker ohne Antippmöglichkeit und ohne Rückstellung. Leicht zu verwechselnde und unbeleuchtete Bedienungstasten für Gebläse, heizbare Heckscheibe und Warnblinkbläse, heizbare Heckscheibe und Warnblinkanlage. Alle Kontrollleuchten schwach beleuchtet. Keine Kontrollleuchte für Handbremse. Keine Wassertemperaturanzeige. Besonders nach vorne gute Sicht aber Fahrzeugecken nicht im Blickfeld. Einblatt-Scheibenwischer. Scheinwerferleuchtenregulierung im Innenraum. (3,0)

O Sicherheit

Schräge Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad voll umschäumt. Sicherheitslenksäule. Vorn befriedigende Sicherheitsgurte und Kopfstützen. Hinten Statikgurte. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig. (3,0)

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, dabei elastischer und lauffruhiger Motor mit guter Gasannahme. Gut abgestuftes Getriebe. Gute Fahrleistungen. (1,7)

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung. (2,0)

O Fahrverhalten

Deutlich untersteuerndes Fahrverhalten in Kurven. Ausgezeichnete Stabilität bei Richtungsänderungen und sehr guter Geradeauslauf. Sehr gute Bodenhaftung auf schlechten Fahrbahnen. Inneres Antriebsrad neigt in Kurven von durchdrehen. Direkte, befriedigend exakte Lenkung. Wirkungsvolle, aber mäßig dosierbare Bremsen. (2,7)

+ Fahrkomfort

Sehr komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Ausgezeichnetes Schluckvermögen großer Bodenunebenheiten. Bei Langsamfahrt mäßiges Schluckvermögen kleiner Unebenheiten (Querrillen). Weich gefederte, wenig körpergerecht geformte Vordersitze. Lenkradstellung erfordert aufrechte Sitzposition. Befriedigendes Geräuschniveau im Innenraum. (2,3)

+ Heizung und Lüftung

Sinnvolle, gut erreichbare, aber unbeleuchtete Bedienungsselemente für Heizung und Lüftung. Befriedigende Heizwirkung. Wirksames 2-Stufen-Gebläse. Entfroster der Scheiben einwandfrei. Viele Verteilungsmöglichkeiten der Zuluft. (2,0)

Ausstattung

Enthält über den Standard vergleichbarer Fahrzeuge hinaus u.a.: Bremsabnutzungs-kontrollleuchte und Bremsflüssigkeitskontrollleuchte mit Funktionskontrolltaste. Heckscheibenwischer und -waschanlage sowie Verbundglas-Frontscheibe nur gegen Aufpreis lieferbar.

Citroën Visa Super

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung	4-Takt-Otto vorn/quer
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1116 cm ³
Leistung	42 kW (57 PS) bei 6250/min
Drehmoment	79 Nm (8,2 kpm) bei 3000/min
Verdichtung	9,2
Oktanzahlbedarf	ROZ 96-98
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Vergaser	Register

Elektrische Anlage

Lichtmaschine/Batterie	462 Watt/35 Ah
------------------------	----------------

Kraftübertragung

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Federbeine, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	-
Bremskraftregler	serienmäßig

Lenkung

Zahnstange

Bereifung

145 SR 13

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3690 mm/1510 mm/1415 mm
Radstand	2420 mm
Leergewicht	800 kg
Zuladung	410 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1210 kg
Anhängelast gebremst	750 kg
Kofferraumvolumen	240/260 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Wendekreis

links/rechts	9,9m/10,0 m
--------------	-------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	151 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	20,1 s
Testverbrauch pro 100 km	8-9 l Super
Servicestationen in Deutschland	ca. 740
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)	10200 DM
-------------------------------	----------

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.