

Citroën Visa Club



○ Karosserie

Fünftürige Schräghecklimousine. Vorn und hinten große Kunststoffstoßflächen. Starke Verschmutzungsneigung der Heckscheibe. Weit öffnende Türen. Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck im Kofferraum. Reserverad raumsparend untergebracht. Befriedigende Verarbeitung. (2,7)

○ Kofferraum

Ausreichend großer, gut zugänglicher (niedrige Ladekante und weit öffnende Heckklappe) und glattflächiger Kofferraum. Umklappen der Rücksitzlehne zur Kofferraumvergrößerung einfach. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss. Schließen der Hecktüre durch fehlenden Griff erschwert. Keine Beleuchtung. (2,7)

○ Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot mit gutem Ein- und Ausstieg. Hinten große Kopffreiheit. Sehr schwergängige Lehnenverstellung der Vordersitze. Keine Haltegriffe für Beifahrer. Kein Handschuhfach, nur ausreichende offene Ablagen. (3,0)

○ Bedienung und Sicht

Lenkrad etwas hoch und flach. Schalthebel und Pedale gut angeordnet. Lenkrad erfordert relativ hohe Haltekraft bei Kurvenfahrt. Recht hohe Bremspedalkräfte. Zum Fahren wichtige Bedienungselemente links vom Lenkrad zentral in einer zylindrischen Einheit zusammengefaßt (gewöhnungsbedürftig). Keine Wisch-/Waschautomatik und kein Ausschalten des Stand- und Abblendlichtes nach Ausschalten der Zündung. Blinker ohne Antippsmöglichkeit und ohne Rückstellung. Leicht zu verwechselnde und unbeleuchtete Bedienungstasten für Gebläse, heizbare Heckscheibe und Warnblinkanlage. Alle Kontrollleuchten schwach beleuchtet. Keine Kontrollleuchte für Handbremse. Besonders nach vorn gute Sicht, aber Fahrzeugecken nicht im Blickfeld. Einblattscheibenwischer. Scheinwerferlichtweitenregulierung im Innenraum. (3,0)

○ Sicherheit

Schräge Karosseriefrent mildert Unfälle mit Fußgängern. Glattflächige Konturen im Innen-

raum. Lenkrad voll umschäumt. Sicherheitslenksäule. Vorn befriedigende Sicherheitsgurte und Kopfstützen, hinten Statigurte. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig. (3,0)

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger und lauffruhiger Motor mit guter Gasannahme. Gut abgestuftes Getriebe. Ausreichende Fahrleistungen. (2,7)

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Recht große Reichweite mit einer Tankfüllung. (1,7)

○ Fahrverhalten

Deutlich untersteuerndes Fahrverhalten in Kurven. Gute Stabilität bei Richtungsänderungen und guter Geradeauslauf. Sehr gute Bodenhaftung auf schlechten Fahrbahnen. Direkte, befriedigend exakte Lenkung. Wirkungsvolle, aber mäßig dosierbare Bremsen. (2,7)

+ Fahrkomfort

Sehr komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Ausgezeichnetes Schluckvermögen großer Bodenunebenheiten. In Kurven starke Seitenneigung. Bei Langsamfahrt mäßiges Schluckvermögen kleiner Unebenheiten (Querrillen). Weich gefederte Sitze. Lenkradstellung erfordert aufrechte Sitzposition. Befriedigendes Geräuschniveau im Innenraum. (2,3)

+ Heizung und Lüftung

Sinnvolle, gut erreichbare, aber unbeleuchtete Bedienungselemente für Heizung und Lüftung. Ausreichende Heizwirkung. Wirksames 2-Stufengebläse. Befriedigende Entfrosterung der Scheiben. Viele Verteilungsmöglichkeiten der Zuluft. Wirksame Belüftung. (2,3)

Ausstattung

Enthält über den Standard vergleichbarer Fahrzeuge hinaus u.a.: Bremsabnutzungskontrolleuchte und Bremsflüssigkeitskontrolleuchte mit Funktionskontrolltaste. Heckscheibenwischer und Waschanlage sowie Verbundglas-Frontscheibe nur gegen Aufpreis lieferbar.

Citroën Visa Club

Technische Daten	
Motor	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	2/Boxer
Hubraum	647 cm ³
Leistung	26 kW (36 PS) bei 5500/min
Drehmoment	51 Nm (5,3 kpm) bei 3500/min
Verdichtung	9,1
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Kühlung	Luft
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, zentral
Vergaser	Register
Elektrische Anlage	
Lichtmaschine/Batterie	460 Watt/35 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe
Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Federbeine
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	-
Bremskraftregler	serienmäßig
Lenkung	Zahnstange
Bereifung	135 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3690 mm/1510 mm/1415 mm
Radstand	2430 mm
Leergewicht	735 kg
Zuladung	330 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1065 kg
Anhängelast gebremst	500 kg
Kofferraumvolumen	240/260 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Wendekreis	
links/rechts	9,9 m/9,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	127 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	27,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	18,4 s im 3. und 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	23,5 s
Testverbrauch pro 100 km	6,5-9 l Super
Servicestationen in Deutschland	ca. 750
Kaskoschadensklasse VK/TK	
Preis	
(unverbindl. Preisempfehlung)	9 200,- DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.