ADAC-Kurztest

Stand: Juli 81

Citroën Visa II Club

Karosserie + (2,3)

5-türige Schrägheclimousine. Befriedigende Verarbeitung.

Vorteile: Vorn und hinten große Kunststoffflächen. Breite seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Halterung für Verbandkasten und Warndreieck im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrosten).

Kofferraum O (3,0)

Vorteile: Bei vorgeklappter Rücksitzbank großer Stauraum. Vorgeklappte Sitzfläche dient als Schutz gegen Vorrutschen des Gepäcks beim Bremsen. Gute Zugänglichkeit.

Nachteile: Kleiner Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagen für Kleinteile. Keine Beleuchtung. Schließen der Hecktüre durch fehlenden Griff erschwert.

Innenraum + (2,0)

Vorteile: Recht viel Platz (hinten besonders viel Kopffreiheit) und guter Ein- und Ausstieg. Verstellhebel für Fahrersitz gut zugänglich. Viele Ablagefächer.

Nachteil: Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht O (3,0)

Vorteile: Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle Bedienungselemente in Lenkradnähe. Anlaßschloß gut zugänglich. Gut im Blickfeld liegende Instrumente. Wichtige Kontrolleuchten vorhanden. Besonders nach vorn gute Sicht. Großer Außenrückspiegel. Bei beladenem Kofferraum Scheinwerfernachregulierung vom Innenraum aus.

Nachteile: Umständliches 2-Schlüsselsystem. Hohe Haltekräfte am Lenkrad bei Kurvenfahrt. Bremse erfordert hohen Kraftaufwand. In zylindrischer Einheit zusammengefaßte Bedienungselemente gewöhnungsbedürftig. Blinker stellt nicht zurück. Hupe nicht im Lenkrad. In Lenkradmitte durch Gleichförmigkeit leicht zu verwechselnde Bedienungstasten. Fahrzeugfront nicht im Blickfeld. Einblatt-Scheibenwischer neigt zur Schlierenbildung.

Sicherheit O (3,3)

Vorteile: Schräge Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Seitlich extra Blinkleuchten. Gurte der Vordersitze einwandfrei.

Nachteile: Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig. Pfosten der Frontscheibe hart und kantig. Kopfstützen für sehr große Fahrer nicht ausreichend hoch. Hinten nur Statikgurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen O (3,0)

Vorteile: Recht laufruhiger Motor. Gut abgestuftes Getriebe.

Nachteile: Unelastischer, nur zögernd aufs Gaspedal reagierender Motor. Mäßige Beschleunigung.

Verbrauch und Tank O (3,0)

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (2,3)

In Kurven deutlich untersteuerndes Fahrverhalten.

Vorteile: Ausgezeichnete Stabilität bei Richtungsänderungen und sehr guter Geradeauslauf bei unebener Fahrbahn. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Direkte, recht exakte Lenkung. Spurstabile Bremse.

Nachteile: In Kurven starkes Wanken. Starkes Rückstellen der Lenkung. Mäßig dosierbare Bremse (harter Druckpunkt).

Fahrkomfort O (2,7)

Fahrersitz für Personengröße bis maximal 1,80 m einstellbar.

Vorteile: Sehr ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Besonders große Unebenheiten werden tadellos geschluckt. Fahrersitz gut einstellbar für entspanntes Sitzen.

Nachteile: In Kurven starke Seitenneigung. Vordersitze weich und mit wenig Körperunterstützung (Rücken hängt durch und wenig Seitenhalt). Fondsitzbank mit harten Stellen in der Lehne.

Heizung und Lüftung O (3,0)

Vorteile: Hebel für Luftmenge und Temperatur am Lenkrad. Viele Möglichkeiten zur Luftverteilung für Warm- und Kaltluft. Wirksame Belüftung. Kaum Zugerscheinung.

Nachteile: Bedienungshebel unbeleuchtet. Temperaturniveau der Heizung motordrehzahlabhängig.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a. viele Kontrolleuchten, Scheinwerfereinstellung vom Innenraum aus.

Extrakosten für Radio, Verbundglas-Frontscheibe, Heckscheibenwischer mit Wascher und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), O zufriedenstellend (2,5–3,4), − mangelhaft (3,5–4,4), −− sehr mangelhaft (4,5–5,0).

Citroën Visa II Club

Technische Daten	
Motor	2-Zyl. Otto
Hubraum	647 cm^3
Leistung	25 kW (34 PS) bei 5250/min
Drehmoment	49,8 Nm (5,0 kpm) bei 3500/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	460 Watt/35 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe
Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Federbeine
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	–
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	135 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3690 mm/1510 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	745 kg/330 kg
Anhängelast gebremst	500 kg
Kofferraumvolumen	240/520 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Wendekreis	links 9,7 m/rechts 9,8 m
Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)	
Höchstgeschwindigkeit	121 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	33,1 s
Überholvorgang 60–100 km/h	22,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	28,0 s
Testverbrauch	
Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	8,3/7,2/8,1 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	7,9 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)	
Fixkosten	51 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	72 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	130 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	147 DM/Monat
Gesamtaufwand	400 DM/Monat bzw. 0,40 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 850
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/13
Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)	
mit Serienausstattung	10250 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	11690 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett