

Citroën Visa II Super E



Karosserie + (2,3)

5-türige Schräghecklimousine. Befriedigende Verarbeitung.

Vorteile: Vorn und hinten große Kunststoffstoßflächen. Breite, seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Halterung für Verbandskasten und Warndreieck im Kofferraum. Reservead raumsparend untergebracht. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrostern).

Kofferraum ○ (3,0)

Vorteile: Bei vorgeklappter Rücksitzbank großer Stauraum. Vorgeklappte Sitzfläche dient als Schutz gegen Vorrutschen des Gepäcks beim Bremsen. Gute Zugänglichkeit.

Nachteile: Kleiner Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagen für Kleinteile. Keine Beleuchtung. Schließen der Hecktüre durch fehlenden Griff erschwert.

Innenraum + (2,0)

Vorteile: Recht viel Platz (hinten besonders viel Kopffreiheit) und guter Ein- und Ausstieg. Verstellhebel für Fahrersitz gut zugänglich. Viele Ablagefächer.

Nachteil: Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht ○ (2,7)

Vorteile: Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Leichtgängige Schaltung. Alle Bedienelemente in Lenkradnähe. Anlaßschloß gut zugänglich. Gut im Blickfeld liegende Instrumente. Wichtige Kontrollleuchten vorhanden. Besonders nach vorn gute Sicht. Großer Außenrückspiegel. Helles Scheinwerferlicht. Bei beladenem Kofferraum Scheinwerfernachregulierung vom Innenraum aus.

Nachteile: Umständliches 2-Schlüssel-System. Lenkung erfordert hohe Haltekraft bei Kurvenfahrt. Recht hohe Bremspedalkräfte. In zylindrischer Einheit zusammengefaßte Bedienelemente gewöhnungsbedürftig. Blinker stellt nicht zurück. Hupe nicht im Lenkrad. In Lenkradmitte durch Gleichförmigkeit leicht zu verwechselnde Bedienungstasten. Fahrzeugfront nicht im Blickfeld. Einblatt-Scheibenwischer neigt zur Schlierenbildung.

Sicherheit ○ (3,3)

Vorteile: Schräge Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Seitlich extra Blinkleuchten. Gurte der Vordersitze einwandfrei.

Nachteile: Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig. Pfosten der Frontscheibe hart und kantig. Kopfstützen für sehr große Fahrer nicht ausreichend hoch. Hinten nur Statikgurte.

Motor, Getriebe + (2,0)

Fahrleistungen
Vorteile: Drehfreudiger, dabei elastischer und lauffruhiger Motor mit guter Gasannahme. Gut abgestuftes Getriebe. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank + (2,0)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.
Vorteil: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten + (2,3)

In Kurven deutlich untersteuerndes Fahrverhalten.
Vorteile: Ausgezeichnete Stabilität bei Richtungsänderungen und sehr guter Geradeauslauf bei unebener Fahrbahn. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Direkte, recht exakte Lenkung. Wirksame, spurstabile Bremse.

Nachteile: In Kurven starkes Wanken. Besonders beim Gasgeben starkes Rückstellen der Lenkung. Mäßig dosierbare Bremse (harter Druckpunkt).

Fahrkomfort + (2,0)

Fahrersitz für Personengröße bis max. 1,80 m einstellbar.

Vorteile: Sehr ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung, besonders große Unebenheiten werden tadellos geschluckt. Paralleles Einfedern. Angenehm gefederte Sitze. Fahrersitz gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Bei allen Geschwindigkeiten recht leiser Motor.

Nachteile: In Kurven starke Seitenneigung. Sitze bieten wenig Seitenhalt.

Heizung und Lüftung + (2,3)

Vorteile: Hebel für Luftmenge und Temperatur am Lenkrad. Viele Möglichkeiten zur Luftverteilung für Warm- und Kaltluft. Entrostung der Scheiben einwandfrei. Kräftiges 2-Stufen-Gebläse. Wirksame Belüftung. Kaum Zugerscheinung.

Nachteile: Bedienungshebel unbeleuchtet. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: viele Kontrollleuchten; Scheinwerfereinstellung vom Innenraum aus. Extrakosten für Radio, Verbundglasfrontscheibe, Heckscheibenwischer mit -wascher und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Citroën Visa II Super E

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1116 cm ³
Leistung	37 kW (50 PS) bei 5500/min
Drehmoment	83 Nm (8,5 kpm) bei 2500/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistorzündung, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	462 Watt/35 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Federbeine, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung

145 SR 13

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3690 mm/1535 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	810 kg/425 kg
Anhängelast gebremst	615 kg
Kofferraumvolumen	240/520 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Wendekreis

links 9,6 m/rechts 10,8 m

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	143 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	21,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	22,1 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	7,4/6,5/8,0 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	7,3 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	72 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	72 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	114 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	153 DM/Monat
Gesamtaufwand	411 DM/Monat bzw. 0,41 DM/km

Wiederverkaufswert (O)

Servicestationen in Deutschland ca. 850

Kaskoschadensklasse VK/TK 15/15

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	10990 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	12430 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett