

Citroën Visa 11 RE



Karosserie

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Stoßfänger flexibel; seitlich breite Schutzleisten. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Schlecht: Türarretierung schwach. Warndreieck und Verbandskasten nicht zu befestigen. Lieblose Verarbeitung.

Kofferraum

Gut: Kofferraum durch Vorklappen des Rücksitzes vergrößerbar. Bequemes Beladen. Format günstig; Boden eben. Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Wände größtenteils ausgekleidet. Beleuchtung bei geöffneter Hecktür.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer.

Innenraum

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,75 m einstellbar.

Gut: Besonders große Kopffreiheit auf allen Sitzen; Ein- und Aussteigen vorn bequem. Leichtgängige Sitz-Längsverstellung. Praktische Ablagen.

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit. Einstellen der Vordersitze erfordert viel Kraft. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

Gut: Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Pedalanordnung korrekt. Schalthebel liegt gut zur Hand. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Großer Außenrückspiegel. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum.

Schlecht: Beifahrertür nur mit Schlüssel zu entriegeln. Bei Kurvenfahrt hohe Haltekräfte am Lenkrad. In zentraler Einheit zusammengefaßte Bedienelemente sehr gewöhnungsbedürftig. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Huptaste nicht im Lenkrad. Blinker ohne automatische Rückstellung – kein Tippkontakt. Verwechselbare Schalter am Armaturenbrett (unbeleuchtet). Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Fahrzeugfront nicht im Blickfeld.

Sicherheit

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Lenkrad umschäumt. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig. Vorste-

hender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen; Kanten im Kniebereich. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personengröße bis 1,70 m ausreichend und nachgiebig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Gut: Motor durchzugsstark und drehfreudig; vibrationsarmer Lauf. 4-Gang-Getriebe mit Schoncharakter – gute Anpassung an die Motorcharakteristik. Endgeschwindigkeit relativ hoch.

Schlecht: Nach Kaltstart runder Leerlauferst nach langer Fahrzeit.

Verbrauch und Tank

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

Besonders guter Geradeauslauf – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sehr gute Richtungsstabilität bei Schnelfahrt. Lastwechsel in der Kurve gering. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: In nasser Kurve Neigung zum Überschieben. Stark rückstellende Lenkung, zusätzliche Verstärkung beim Gasgeben.

Fahrkomfort

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Guter Abrollkomfort. Sehr hohes Schluckvermögen – feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer (Sitz sehr niedrig). Sehr leiser Motor.

Schlecht: Nachgiebige, zu wenig Körperhalt bietende Vordersitze. Unbequeme Rücksitzlehne (dünne Polsterung).

Heizung und Lüftung

Gut: Bedienelemente gut erreichbar. Temperatur fein dosierbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Luftdüse für Fond. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Großflächige Frischluftdüsen.

Schlecht: Heizungsbedienung unbeleuchtet. Gebläse nur 2-stufig. Bei Defrosterstellung Zugscheinung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, Bremsflüssigkeitsverlustkontrollleuchte.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Verbundglas-Frontscheibe, Radio.

Citroën Visa 11 RE

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1116 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	37 kW (50 PS) bei 5500/min
Drehmoment	83 Nm (8,5 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	462 Watt/35 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	145 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3725 mm/1555 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung	810 kg/425 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	615 kg/405 kg
Kofferraumvolumen	240 l/520 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Wendekreis	ca. 9,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	149 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	20,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,1 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	25,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,9 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,6/6,2/7,0 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	87 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	80 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	141 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	143 DM/Monat
Gesamtaufwand	451 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 840
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/14
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	12680 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	13990 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.