

Citroën Visa 17 RD (5-Gang)



Karosserie

○ (2,8)

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Schlecht: Türen bleiben nur in der Einrastung offen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt (max. 90 km/h). Lieblose Verarbeitung.

Kofferraum

○ (2,9)

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzklappbar. Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Vorklappen des Rücksitzes umständlich; beim Zurückklappen Ordnen der Gurte schwierig. Keine Ablageflächen.

Innenraum

○ (2,8)

Fahrersitz für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Auf den Vordersitzen besonders große Kopffreiheit; bequemes Ein- und Aussteigen. Sitzlehnen stufenlos einstellbar. Große Ablageflächen.

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit. Handhabung der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Sitzlehnenverstellung schwergängig. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

○ (2,8)

Gut: Lenkrad gut angeordnet. Schalthebel liegt gut zur Hand. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Hebel für Wischer und Außenlicht praxisgerecht. Druckschalter übersichtlich und nachts beleuchtet. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Großer Außenrückspiegel. Scheinwerfer-Schnellverstellung am Armaturenrett.

Schlecht: Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Abstand zwischen Brems- und Gaspedal gering. In der Kurve stark rückstellendes Lenkrad. Vorderfenster während Schnellfahrt nicht ganz zu schließen. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio an unübersichtlicher Stelle. Betätigung der Hupe mittels Lichtschalter. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Wegen tiefer Sitzposition für kleinere Fahrer nach vorn schlechte Übersicht. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe nicht Serie. Entriegelung für Motorhaube schwergängig.

Sicherheit

○ (3,1)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Lenkrad umschäumt. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei.

Schlecht: Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe und kantige Radioeinfassung im Kniebereich der Vornsitzen. Fensterpfosten ungepolstert und zum Teil kantig. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m ausreichend und nachgiebig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,9)

Gut: Filterheizung gegen Kälteempfindlichkeit des Kraftstoffs. Motor durchzugsstark und drehfreudig, vibrationsarmer Lauf. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch im 5. Gang gute Durchzugskraft; Drehzahlreserve bei hohem Tempo. Endgeschwindigkeit relativ hoch.

Verbrauch und Tank

+ (1,6)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,4)

Guter Geradeauslauf – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Lastwechsel in der Kurve gering. Sehr exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung. Bremse wirkungsvoll und spurstabil.

Schlecht: In nasser Kurve neigen Vorderräder zum Überschieben. Träges Handling durch Kurvenunwilligkeit. Längsrillenempfindlichkeit.

Fahrkomfort

+ (2,8)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen. Motorgeräusch bei allen Drehzahlen unaufdringlich.

Schlecht: Starke Seitenneigung in Kurven. Rückenhalt der Vordersitze gering (Kreuz hängt durch). Sitze sehr weich und nachgiebig. Unbequeme Rücksitzlehne (dünne Polsterung). Windgeräusche bei Schnellfahrt.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Gut: Heizungsbedienung beleuchtet. Temperatur fein dosierbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Großflächige Frischluftdüsen.

Schlecht: Unpraktischer Gebläseschalter; nur 2 Stufen. Bei Defrosterstellung Zugscheinung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelleuchte, Fernbedienung für Scheinwerferleuchteite.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Verbundglas-Frontscheibe, Heckwischer, Radio.

Citroën Visa 17 RD (5-Gang)

Technische Daten

| | |
|---|--|
| Motor | 4-Zylinder Diesel |
| Hubraum | 1757 cm ³ |
| Leistung | 44 kW (60 PS) bei 4600/min |
| Drehmoment | 110 Nm (11,2 kpm) bei 2000/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Diesel - Einspritzpumpe |
| Lichtmaschine/Batterie | 462 Watt/35 Ah |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe |
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| hinten | Längslenker, Stabilisator |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln |
| Bremskraft-Verstärker/-Regler | serienmäßig/serienmäßig |
| Bereifung | 145 SR 13 |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 3725 mm/1555 mm/1400 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 890 kg/410 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 750 kg/445 kg |
| Kofferraumvolumen | 240 l/520 l |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 43 l |
| Wendekreis | links 10,7 m/rechts 11,4 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 151 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 19,1 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 12,0 s im 2., 3. u. 4. Gang |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h | 13,6 s |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 6,7 l pro 100 km Diesel |
| Stadt/Land/BAB max. 120 km/h | 7,0/6,1/7,1 l/100 km |
| Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 68 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 80 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 123 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 165 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 436 DM/Monat bzw. 0,35 DM/km |
| Wiederverkaufswert | (=) |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 860 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 15/14 |
| Kfz-Steuer | Steuerbefreiung *schadstoffarm* Diesel |
| Preis mit Serienausstattung | 15030 DM |
| mit ADAC-Komplettausstattung*) | 16290 DM |

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.