

Citroën Visa II Super X



Karosserie + (2,3)
5-türige Schräghecklimousine. Befriedigende Verarbeitung.

Vorteile: Vorn und hinten große Kunststoffstoßflächen. Breite seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Halterung für Verbandskasten und Warndreieck im Kofferraum. Reservrad raumsparend untergebracht. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrostern).

Kofferraum ○ (3,0)
Vorteile: Bei vorgeklappter Rücksitzbank großer Stauraum. Vorgeklappte Sitzfläche dient als Schutz gegen Vorrutschen des Gepäcks beim Bremsen. Gute Zugänglichkeit.

Nachteile: Kleiner Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagen für Kleinteile. Keine Beleuchtung. Schließen der Hecktüre durch fehlenden Griff erschwert.

Innenraum + (2,0)
Vorteile: Recht viel Platz (hinten besonders viel Kopffreiheit) und guter Ein- und Ausstieg. Verstellhebel für Fahrersitz gut zugänglich. Viele Ablagefächer.

Nachteile: Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht ○ (2,7)
Vorteile: Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Leichtgängige Schaltung. Alle Bedienungselemente in Lenkernähe. Anlaßschloß gut zugänglich. Gut im Blickfeld liegende Instrumente (Drehzahlmesser). Wichtige Kontrollleuchten vorhanden. Besonders nach vorn gute Sicht. Großer Außenrückspiegel. Helles Scheinwerferlicht. Bei beladenem Kofferraum Scheinwerfernachregulierung vom Innenraum aus.

Nachteile: Umständliches Zweischlüsselsystem. Lenkrad erfordert hohe Haltekräfte bei Kurvenfahrt. Recht hohe Bremspedalkräfte. In zylindrischer Einheit zusammengefaßte Bedienungselemente gewöhnungsbedürftig. Blinker stellt nicht zurück. Hupe nicht im Lenkrad. In Armaturenbrettmitte durch Gleichförmigkeit leicht zu verwechselnde Bedienungstasten. Fahrzeugfront nicht im Blickfeld. Einblatt-Scheibenwischer neigt zur Schlierenbildung.

Sicherheit ○ (3,3)
Vorteile: Schräge Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Seitlich extra Blinkleuchten. Gurte der Vordersitze einwandfrei.

Nachteile: Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig. Pfosten der Frontscheibe hart und kantig. Kopfstützen für sehr große Fahrer nicht ausreichend hoch. Hinten nur Statikgürte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,0)

Vorteile: Drehfreudiger, elastischer und laufruhiger Motor mit guter Gasannahme. Gut abgestuftes Getriebe. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank + (2,0)
Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Vorteil: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten + (2,3)
In Kurven deutlich untersteuerndes Fahrverhalten.

Vorteile: Ausgezeichnete Stabilität bei Richtungsänderungen und sehr guter Geradeauslauf bei unebener Fahrbahn. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Direkte, recht exakte Lenkung. Wirksame spurstabile Bremse.

Nachteile: In Kurven starkes Rückstellen der Lenkung. Mäßig dosierbare Bremse (harter Druckpunkt).

Fahrkomfort + (2,0)
Fahrersitz für Personengröße bis maximal 1,80 m einstellbar.

Vorteile: Sehr ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Besonders große Unebenheiten werden tadellos geschluckt. Angenehm gefederte Sitze. Fahrersitz gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Bei allen Geschwindigkeiten recht leiser Motor.

Nachteile: In Kurven starke Seitenneigung. Sitze bieten wenig Seitenhalt.

Heizung und Lüftung + (2,3)
Vorteile: Hebel für Luftmenge und Temperatur am Lenkrad. Viele Möglichkeiten zur Luftverteilung für Warm- und Kaltluft. Entfroster der Scheiben einwandfrei. Kräftiges 2-Stufengebläse. Wirksame Belüftung. Kaum Zugerscheinung.

Nachteile: Bedienungshebel unbeleuchtet. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung
Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a. viele Kontrollleuchten, Scheinwerfereinstellung vom Innenraum aus, Metalllackierung, rechten Außenspiegel und Digitaluhr. Extrakosten für Radio, Verbundglas-Frontscheibe, Heckscheibenwischer mit Wascher und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Citroën Visa II Super X

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1210 cm ³
Leistung	47 kW (64 PS) bei 6000/min
Drehmoment	91,5 Nm (9,2 kpm) bei 3000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	462 Watt/35 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	155/70 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	--------------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3690 mm/1535 mm/1398 mm
Leergewicht/Zuladung	815 kg/415 kg
Anhängelast gebremst	640 kg
Kofferraumvolumen	240/520 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Wendekreis	links 10,2 m/rechts 10,0 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	154 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,9 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	8,3/6,9/7,5 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	7,6 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	81 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	72 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	150 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	169 DM/Monat
Gesamtaufwand	472 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 850
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	11990 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	13430 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett