

ADAC-Kurztest

Citroen 2 CV 6



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Viertürige Schräghecklimousine, keine Hecktür. Serienmäßig Klapp-/Rolldach. Türen ohne Arretierungen. Keine Kindersicherungen an den hinteren Türen. Zwei-Schlüssel-System, einer nur für Zündung. Im Detail unbefriedigende Verarbeitung.

○ Kofferraum

Befriedigend großer und gut zugänglicher Kofferraum. Durch leicht herausnehmbare Rücksitzbank variabel. Bodenfläche zerklüftet. In der Bodenfläche neben dem Reserverad Ablagen für Kleinteile. Als Griff ausgebildeter, separat abschließbarer Drehverschluss.

○ Innenraum

Mit Ausnahme der geringen Breite viel Platzangebot im Innenraum. Schlechter Ein- und Ausstieg vorn und hinten. Vordersitze mit guter Unterstützung der Oberschenkel, aber hakeliger Sitzverstellung. Nur am Fahrersitz schlecht erreichbare Rückenlehnenverstellung. Keine Haltegriffe für Beifahrer. Nur eine offene Ablage unter dem Armaturenbrett.

- Bedienung und Sicht

Befriedigende Sitzposition. Lenkrad zu flach und zu dicht an der Frontscheibe, Pedale befriedigend, Schalthebel zu weit vom Sitz entfernt angeordnet. Übrige Bedienelemente ungeordnet im Bereich des Lenkrads. Exakte Schaltung, lange Schaltwege. Unzeitgemäße Wischer- und Wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Schlecht erreichbare Handbremse. Keine Kontrollleuchten für Standlicht, Abblendlicht, Choke und Handbremse. Schlechte Sicht nach vorn und auf die Fahrzeugecken. Schlechtes Sichtfeld im zu kleinen, nicht abblendbaren Innenrückspiegel. Vom Armaturenbrett aus zu betätigende Scheinwerferlichtweiten-Regulierung.

- Sicherheit

Gesamte Karosserie sicherheitstechnisch veraltet. Lenkrad mit umschäumtem Kranz. Oberer Sicherheitsgurtbefestigungspunkt für große Fahrer zu weit vorn. Serienmäßig keine Kopfstützen und keine Verbundglas-Frontscheibe. Sichere Tankanordnung

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Unelastischer, nur zögernd aufs Gaspedal reagierender Motor. Ausreichende Fahrleistungen nur bei ständiger Ausnutzung des oberen Drehzahlbereiches.

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Sehr kleines Tankvolumen.

○ Fahrverhalten

Unhandliches Fahrzeug mit sicherem, kräftig untersteuerndem Fahrverhalten. Tadelloser Geradeauslauf. Ausreichend exakte, schwergängige Lenkung. Befriedigende Bremsen. Für das Fahrzeugformat großer Wendekreis.

○ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Starke Seitenneigung der Karosserie. Hohes Innengeräuschniveau.

- Heizung und Lüftung

In der Bedienung und Wirkung unzeitgemäße Heizung, kein Gebläse. Schlechte Heizluftverteilung und Entfrosterung der Seitenscheiben. Befriedigende Belüftung.

Ausstattung

Enthält den notwendigen Umfang mit Ausnahme von beheizbarer Heckscheibe und Kopfstützen.

Citroen 2 CV 6

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
2/Boxer
597 cm³
18,5 kW (25 PS) bei 5500/min
37 Nm (3,8 kpm) bei 4000/min
8,5
Luft
1, zentral
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/390 Watt
30 Ah

Kraftübertragung

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne
hinten

Längsschwingarme, Schraubenfedern
Längsschwingarme, Schraubenfedern

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Trommeln/Trommeln
-
-

Lenkung

Zahnstange

Bereifung

125-15

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

3830 mm
1480 mm
1600 mm
2400 mm
600 kg
295 kg
895 kg
400 kg
260 l
20 l

Wendekreis

links/rechts

11,2 m/11,2 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-80 km/h
Überholvorgang 50-80 km/h
Elastizität im 4. Gang 50-80 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

109 km/h
23,5 s
13,8 s im 2. und 3. Gang
20 s
7-8 l Super
ca. 630
14/20

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

6590 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.