

Citroën BX 19 TRD



Karosserie

+(2,3)

Schräghecklimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar – praktischer Verschluss. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Schlecht: Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

Kofferraum

+(1,9)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Großer Stauraum nach Vorklappen des Rücksitzes. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Format sehr günstig, glatte Flächen. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre. Verschluss mit Zentralverriegelung.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig.

Innenraum

+(2,4)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg; hinten besonders große Kniefreiheit. Handschuhfach übersichtlich.

Schlecht: Einstellen der Vordersitze mit zum Teil unpraktischen und schwergängigen Verstelleneinrichtungen. Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

○(2,5)

Gut: Einschlüssel-System; Zentralverriegelung. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Kraftaufwand am Bremspedal auch bei starker Bremsung gering. Schaltung leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Fenster elektrisch zu betätigen. Kontrollleuchten übersichtlich und für viele Funktionen. Waschlüse für Frontscheibe im Wischerblatt. Heckwischer. Durch Niveaueausgleich Scheinwerfer auch beladen korrekt.

Schlecht: Lenkung erfordert besonders beladen hohen Kraftaufwand (gegen Aufpreis Servolenkung lieferbar). Außenlicht ohne Standlichtumschaltung. Blinker ohne automatische Rückstellung. Schalter für viele wichtige Funktionen unübersichtlich. Tacho und Tankuhr schlecht ablesbar. Einblatt-Scheibenwischer läßt große Fläche ungewischt. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Sicherheit

○(2,6)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank sicher über der Hinterachse. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad um-

schäumt. Glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz).

Schlecht: Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen selbst für kleine Personen zu tief.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+(1,5)

Gut: Vorglühen schnell und unkompliziert. Durchzugsstarker, vibrationsarmer Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+(1,6)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+(1,9)

Sehr gute Schnellfahreigenschaften – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität auch bei hohem Autobahntempo. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Mit Servolenkung (Aufpreis) verbesserte Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngewühl vermittelnde Lenkung; mit Servounterstützung Rückstellung vermindert. Bremse wirkungsvoll und spurstabil. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

Schlecht: In enger Kurve Neigung zum frühzeitigen Überschieben. Bremse wegen hartem Druckpunkt gewöhnungsbedürftig.

Fahrkomfort

+(2,3)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Auch auf Schlechtstraße ausgezeichnetes Schluckvermögen. Niveauregulierung für konstante Bodenfreiheit. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Im Fond sehr bequeme Sitze. Dieselmotortypisches Nageln auch nach Kaltstart gering.

Schlecht: Rückenunterstützung und Seitenhalt der Vordersitze gering. Federung weich und nachgiebig. Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung und Lüftung

○(2,6)

Gut: Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfrosterung. Seitlich zusätzliche Frischluftdüsen. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Gebläse 3-stufig.

Schlecht: Im Sommer starke Aufheizung im Innenraum.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, Niveauregulierung, Kontrollleuchte für Bremsbelagverschleiß, Anzeige für Motorölstand, Funktionsmonitor für korrektes Türenschließen, Fahrersitz neigungsverstellbar.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (Lautsprecher und Dachantenne serienmäßig).

Citroën BX 19 TRD

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel
Hubraum	1891 cm ³
Leistung	47 kW (65 PS) bei 4600/min
Drehmoment	118 Nm (12,0 kpm) bei 2000/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Lichtmaschine/Batterie	675 Watt/50 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Hydropneumatik, Stabilisator
hinten	Längslenker, Hydropneumatik, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	165/70 R 14 80 S
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4230 mm/1660 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	990 kg/490 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/495 kg
Kofferraumvolumen	360 l/655 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	52 l
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	152 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,5 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,5 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,3/7,0/7,2/8,9 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	93 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	137 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	233 DM/Monat
Gesamtaufwand	538 DM/Monat bzw. 0,43 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 860
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/18
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung, »schadstoffarm«
Preis mit Serienausstattung	22400 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	23270 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.