



## Daihatsu Cuore 44 CS

Kompaktes, leicht hand-  
zuhabendes Stadtfahrzeug  
im Kleinstformat; sehr  
gute Raumausnutzung.

Stand: August 89

### Karosserie

○ Note: 2,6

Schrägheck, 5-türig.

Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes sich Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

- Note: 3,6

**Gut:** Variabler Kofferraum; Rücksitzlehne geteilt. Umklappen einfach. Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante. Abdeckplatte gegen Einsicht.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

+ Note: 2,4

**Gut:** Auf allen Sitzen große Kopffreiheit; auch hinten viel Platz für Beine und bequemes Ein- und Aussteigen. Praktische Ablage.

**Schlecht:** Umständliches Anlegen der Sicherheitsgurte im Fond. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Kein Handschuhfach.

### Bedienung und Sicht

○ Note: 2,5

**Gut:** Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Hebel für Wischer und Schalter für Außenlicht praxisgerecht. Instrumente und Kontrolleuchten übersichtlich. Großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

**Schlecht:** Nur an Fahrertür Kontaktschaltung für Innenleuchte. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Heckwischer- und Heckscheibenschalter unübersichtlich. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Innenrückspiegel nicht abblendbar.

### Sicherheit

○ Note: 3,0

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und verdeckte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker.

**Schlecht:** Dach innen z. T. unausgekleidet. Umlenkbeschlag der Vordersitzgurte im Kopfbereich. Chokezug und scharfkantiges Ablagefach im Kniebereich. Im Fond nur Beckengurte. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,65 m und zu weit nach hinten geneigt. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung +

Note: 2,4

Durchschnittliche Fahrleistungen.

**Gut:** Tanken wahlweise mit unverbleitem od. verbleitem Kraftstoff. Drehfreudiger, elastischer Motor; gutes Gasansprechen. Serienmäßig 5-Ganggetriebe mit Schoncharakter.

### Verbrauch und Tank

○ Note: 2,9

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

**Schlecht:** Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ Note: 2,6

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

**Gut:** Gutmütige Kurvenlage. Frontantriebseinflüsse gering. Bremse spricht gut an.

**Schlecht:** In rutschiger Kurve schnell durchdrehende Antriebsräder. Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

### Fahrkomfort

○ Note: 3,1

Straff abgestimmtes Fahrwerk. Auf Normalstraße ausreichendes Schluckvermögen.

**Gut:** Entspannte Sitzposition für den Fahrer.

**Schlecht:** Bei großen Bodenwellen starke Vertikalbewegungen. Sitze mit dünner Polsterauflage.

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2,7

**Gut:** Bedienungselemente beleuchtet. Recht kräftige Heizung. Entfrostermöglichkeit der Seitenscheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Luftverteilung oben/unten ungenau. Gebläse nur 2-stufig.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), ○ zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	3-Zyl. Otto (04 EG)
Hubraum	838 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	32 kW (44 PS) bei 5500/min
Drehmoment	68 Nm (6,9 kpm) bei 3200/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	145/70 SR 12
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3195 mm/1395 mm/1410 mm
Leergewicht/Zuladung	615 kg/355 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	- kg/- kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	28 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	130 l/215 l/300 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,0 m/rechts 9,7 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h (Werksangabe)
Beschleunigung 0-100 km/h	15,7 s (Werksangabe)
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,3 l/100 km Normal bleifrei 6,1/5,8/6,9/- l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	61 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	60 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	105 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	127 DM/Monat
Gesamtaufwand	356 DM/Monat bzw. 0,28 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelm.
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/11
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	12390 DM