



Daihatsu Cuore GLX (5-türig)

Praktisches Stadtfahrzeug mit Platz für 4 Erwachsene. Angenehmer Motor.

Stand: August 91

Karosserie

0 Note: 2.6

Steilhecklimousine, 3- und 5-türig.

Gut: Kompakte, dabei relativ hohe und schmale Karosserie -, besonders geeignet für die Stadt. Große Türen. Solide Verarbeitung. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Abschließbarer Tank. Serienmäßig Dachantenne.

Schlecht: Keine Flankenschutzleisten. Frontblinker, Stand- und Nebelrückleuchte im Stoßfänger bruchgefährdet. Schwache Türarretierung. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich und mit kantiger, schwergängiger Schraube befestigt.

Kofferraum

- Note: 3.6

Gut: Niedrige Ladekante. Klappbare Rücksitzlehne.

Schlecht: Kantige Hecktür läßt sich nicht weit öffnen, dadurch leicht schmerzhaftes Anstoßen mit dem Kopf. Kleines Volumen. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Keine Beleuchtung und kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.80m Größe einstellbar.

Gut: Große Kopffreiheit auf allen Sitzen und verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen. Praktische Ablage unter dem Armaturenbrett.

Schlecht: Lehneneinstellung nicht stufenlos. Kein abgeschlossenes Handschuhfach. Hinten umständlich zu bedienende Statigurte und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.9

Gut: Klar gezeichnetes, übersichtliches Armaturenbrett; wichtige Schalter griffgerecht in Lenksäulenhebeln; serienmäßig Drehzahlmesser. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Schwergängige Lenkung beim Rangieren. Verkleinernde, nicht von innen einstellbare Außenspiegel. Innenspiegel nicht abblendbar. Heckwisch-, Warnblink- und Heckscheibenheizungsschalter unbeleuchtet und unübersichtlich. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio zu weit unten. Außenlicht ohne Kontrolleuchte und kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten. Keine Beleuchtung für Hintensitzende. Sicherungen schlecht zugänglich.

Sicherheit

0 Note: 3.1

Kopfstützen für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: Glatte, abgeflachte Karosseriefront mildert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall (Wischer teilversenkt). Seitliche Blinkleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Konturen im Innenraum überwiegend hart und ungepolstert. Kantige Konsole im Kniebereich der Vornsitzen. Gurtgeometrie der Sicherheitsgurte im Hüftbereich nicht einwandfrei (Peitschen der Vordersitzgurte nicht am Sitz befestigt). Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kindersicherung der Hintertüren zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen +

Note: 2.4

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor; vibrationsarmer Lauf. Serienmäßig 5-Ganggetriebe. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Getriebe zulang übersetzt.

Verbrauch und Tank

0 Note: 3.0

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges Kurvenverhalten; kaum Lastwechsel. Gute Traktion der Antriebsräder.

Fahrkomfort

0 Note: 3.4

Fahrkomfort für kurze Strecken ausreichend.

Gut: Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei kurzen Unebenheiten stückende, bei großen Unebenheiten stark schwingende Karosserie. Kleine Vordersitze und kaum gefederte Rücksitze. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

0 Note: 3.0

Befriedigende Heizwirkung.

Gut: Luftmenge regulierbar. Kaum Zugescheinung, auch mit Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienung unübersichtlich. Armaturenbrett-Ausströmer nur für Kaltluft.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	3-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	847 ccm
Leistung	30 kW (41 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	65 Nm (6.6 kpm) bei 3200 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch gesteuerter Vergaser
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	145/70 R 12 S
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3295 mm / 1395 mm / 1415 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	400 kg/ - kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	28 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	690 kg/ 350 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	175 l bis 330 l
Wendekreis	links 10.0 m/rechts 9.7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	136 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	20.3 s
Elastizität 60-100 km/h	20.6 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	6.5 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7.3 / 5.6 / 6.9 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	78 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	56 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	118 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	124 DM/Monat
Gesamtaufwand	376 DM/Monat bzw. 0.30 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	12 / 10
KFZ-Steuer	118.80 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	13490 DM