Daihatsu Cuore GLX (3türig)

Praktisches, kleines Stadtfahrzeug mit Platz für 4 Erwachsene. Angenehmer Motor.

Stand: August 93

Mit Öko-Daten

Karosserie — o — Note: 2.6

3-und 5türig erhältliche Steilhecklimousine.

Gut: Durch die kompakte, dabei relativ hohe und schmale Karosserie besonders gute Eignung für Stadtfahrten. Gute Verarbeitung. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßige Dachantenne.

Schlecht: Keine Flankenschutzleisten. Frontblinker und Nebelrückleuchte im Stoßfänger bruchgefährdet. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bei beladenem Kofferraum ist das Reserverad nicht zugänglich.

Kofferraum — - — Note: 3.9

Gut: Niedrige Ladekante. Klappbare Rücksitzlehne.

Schlecht: Geringer Öffnungswinkel der Hecktür; zum Schließen fehlt ein Griff. Kleines Volumen. Keine Beleuchtung.

Innenraum — o — Note: 3.1

4 vollwertige Sitzplätze; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.80m Größe einstellbar.

Gut: Große Kopffreiheit auf allen Sitzen und vorn bequemes Ein- und Aussteigen (das tief angeordnete Lenkrad stört etwas). Im Armaturenbrettbereich große Ablagen.

Schlecht: Kein abgeschlossenes Handschuhfach und hinten keine Ablagemöglichkeit. Grobrastige Lehneneinstellung der Vordersitze; fahrerseitig ist kein Zusteigen nach hinten möglich. Der mit einer "Einstiegsautomatik" ausgerüstete Beifahrersitz muß nach dem Vorklappen der Lehne neu eingestellt werden.

Bedienung und Sicht — o — Note: 2.9

Gut: Klar gezeichnetes, übersichtliches Armaturenbrett; die wichtigsten Schalter sind griffgerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht; serienmäßiger Drehzahlmesser. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Verkleinernde, nicht von innen einstellbare Außenspiegel. Der Innenspiegel ist nicht abblendbar. Unbeleuchtete, unübersichtliche Schalter unterhalb des Armaturenbrettes. Auch das Radio ist weit unten angeordnet. Keine Wisch-/Waschautomatik. Außenlicht ohne Kontrolleuchte und kein Warnsignal "Licht an". Hinten keine Beleuchtung.

Sicherheit — - — Note: 3.5

Kopfstützen für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Konturen im Innenraum überwiegend hart und ungepolstert. Vorn vor den Knien kantige Konsole. Die Gurte der Vordersitze sind nicht am Sitz befestigt. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen — o — Note: 2.5

Gut: Drehfreudiger, für kurze Strecken ausreichend kräftiger Motor. Vibrationsarmer Lauf (Ausgleichswellen). Serienmäßiges 5-Ganggetriebe.

Schlecht: Getriebe zulang übersetzt. Keine Automatik erhältlich.

Verbrauch — o — Note: 2.8

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Verbrauch (Stadt 7.0 l/100km, Landstraße 5.8 l/100km und Autobahn 6,6 l/100km).

Fahrverhalten — o — Note: 2.5

Handliches Fahrzeug mit befriedigenden Fahreigenschaften.

Gut: Leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gut dosierbare Bremse.

Fahrkomfort — o — Note: 3.4

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Fahrer bis 1.75m Größe haben eine gute Sitzposition (größere Personen sitzen zu hoch). Unaufdringliches Motorgeräusch.

Schlecht: Wenig Federungskomfort - bei kurzen Unebenheiten Stuckern, bei großen Unebenheiten starke Vertikalschwingungen der Karosserie. Kleine, wenig Halt bietende Vordersitze. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für sein linkes Bein.

Heizung und Lüftung — o — Note: 2.8

Befriedigende Heizwirkung.

Gut: Einrichtung für Innenluftzirkulation. Hinten Ausstellfenster.

Schlecht: Unübersichtliche Bedienung. Die Armaturenbrett-Ausströmer liefern nur Kaltluft.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

3-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	847 ccm
Leistung	30 kW (41 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	65 Nm (6.6 kpm) bei 3200 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	145/70R12S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	*links 9.9 m/rechts 9.4 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

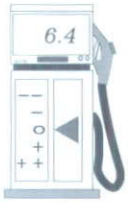
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*13.7 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*20.9 s im 4. Gang*

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3295 mm / 1395 mm / 1415 mm
Kofferraum (nach VDA)	*175 l bis 330 l*
Leergewicht/Zuladung	*680 kg/ 360 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	400 kg/ k.A kg
Tankinhalt	32 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Reichweite	*500 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas
Stadt	*7.0*	o	Die ADAC-Abgasmessungen
Land	*5.8*	o	konnten noch nicht durchgeführt werden
Autobahn	*6.6*	o	
Testschnitt	*6.4*	o	



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung		●
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*62dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*72dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*76dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	12/ 10
KFZ-Steuer	118 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*393 DM/Monat bzw. 0.31DM/km*
Preis	14300 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar

ADAC-Testwerte *kursiv*

ADAC Autotest