

ADAC-Autotest

Daihatsu Charade Turbo

Außergewöhnlich motorisierter, funktionaler Kleinwagen mit originellem Styling.



Stand: Juni 87

Karosserie

+ Note: 2.4

Steilheck, 3-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Großflächige, flexible Stofffänger; Seitenschutz. Schmutzklappen an den Vorderrädern.

Tank abschließbar; Klappe mit Fernentriegelung. Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Ungewolltes Aussperren möglich.

Wardreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

- Note: 3.5

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzbank vorklappbar; asymmetrisch geteilt.

Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum.

Umständliches Gurteordnen beim Zurückklappen der Sitzbank.

Keine Ablagefächer.

Keine Beleuchtung.

Innenraum

+ Note: 2.4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85 m einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen (große Türen) und großzügiges Platzgefühl.

Beifahrersitz mit Einstiegsautomatik für hinten (Sitz rutscht mit Vorklappen der Lehne nach vorn). Große Türtaschen.

Schlecht: Beifahrerlehne muß nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden – Einstellhebel schlecht erreichbar.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett; alle Hebel und Schalter griffgerecht und präzise. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.

Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Übersichtliche Karosserie u. gutes Rundumsichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage (Intervall- und Permanentstufe).

Schlecht: Kraftaufwand am Lenkrad relativ hoch. Chokeyug versteckt; schwach leuchtendes Kontrollsymbol.

Keine Wisch-/Wasch-Automatik.

Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Sicherheit

○ Note: 2.6

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und kaum vorstehende Scheibenwischer mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker.

Schlecht: Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.0

Gut: Sehr kräftiger, drehfreudiger Motor; Turbomotor-übliche verzögerte Kraftentfaltung kaum vorhanden. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt, auch bei Schnellfahrt im 5. Gang nicht zu hohe Motordrehzahl. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.3

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ Note: 2.5

Ausgewogene Fahreigenschaften. Direkte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven – kaum Lastwechselreaktionen. Spontanes Bremsansprechen.

Schlecht: Lenkrad stellt stark zurück und flattert auf schlechter Straße.

Fahrkomfort

○ Note: 2.6

Federung und Stoßdämpfung straff ausgelegt.

Gut: Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte Vordersitze mit gutem Seitenhalt.

Schlecht: Unkomfortable Federung – bei kleinen Unebenheiten Stuckern, bei großen Unebenheiten stark schwingende Karosserie.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Gut: Vier Mitteldüsen für Kalt- und Warmluft. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Luftverteilung nicht individuell genug. Mitteldüsen im Armaturenbrett verursachen starken Zug.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	3-Zylinder Otto; unger. Katalysator (09 EG)
Hubraum	986 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	50 kW (68 PS) bei 5500 /min
Drehmoment	106 Nm (10.8 kpm) bei 3200 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 90
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165/70 SR 13 (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3610 mm / 1600 mm / 1385 mm
Leergewicht/Zuladung	765 kg / 425 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg / 400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	200 l bis 540 l
Wendekreis	links 9,8 m / rechts 9,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	159 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,7 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,7/6,3/8,0/11,6 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltedauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	79 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	100 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	115 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	167 DM/Monat
Gesamtaufwand	461 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/13
KFZ-Steuer	befrist. steuerfr. (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	15990 DM