

## Daihatsu Charade CS Diesel (5-türig)



### Karosserie

○ (2,6)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

**Gut:** Stoßfänger großflächig und flexibel. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

### Kofferraum

○ (3,3)

**Gut:** Variabler Kofferraum - Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt; Umklappen einfach. Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante. Format günstig. Gepäckabdeckung. Auskleidung sehr gut (Teppichboden).

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Öffnen der Hecktüre nur mit Schlüssel. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

○ (2,8)

Fahrersitz für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar.

**Gut:** Große Kopffreiheit auf allen Sitzen. Sitzverstellung leichtgängig. Großes Handschuhfach und praktische Ablage.

**Schlecht:** Statikgurte im Fond verheddern leicht. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Kopfstützenverstellung umständlich; keine Eindeinstellung.

### Bedienung und Sicht

+

(2,2)

**Gut:** Zentralschlüssel. Türöffner und Schlösser funktionell. Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wischerhebel und Schalter für Außenlicht praxisgerecht. Blinkerhebel mit Antippmöglichkeit. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten Warnton. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

**Schlecht:** Schalter für Heckscheibenheizung versteckt. Bei Benützung des Aschenbeckers Schalterhebel hinderlich. Außenrückspiegel wirkt verkleinernd.

### Sicherheit

○ (3,0)

Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,80 m.

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Armaturenbrett glattflächig.

**Schlecht:** Dach innen wenig gepolstert und mit Kanten. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Zündschloß und Radiokonsole im Kniebereich. Lenkrad wenig abgepolstert. Gurte auf allen Sitzen ungünstig im Hüftbereich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

(2,3)

**Gut:** Dieselmotor mit Schnellstarteinrichtung. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung).

**Schlecht:** Rauher, unkultivierter Lauf. Fahrleistungen mäßig.

### Verbrauch und Tank

+

(2,4)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

+

(2,4)

**Gut:** Richtungsstabilität. Gutmütige Kurvenlage; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Exakte Lenkung mit gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Frontantriebsbeeinflüsse gering. Gute Spurhaltung beim Abbremsen.

### Fahrkomfort

○ (3,0)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht geformt und angenehm gefedert. Heizungsgebläse geräuscharm.

**Schlecht:** Unkomfortable Federung auf schlechter Straße. Rücksitzlehne wenig gefedert. Sitzbezug zum Teil aus unangenehmem Kunststoff. Lautes Motorgeräusch.

### Heizung und Lüftung

○ (2,5)

**Gut:** Skalenbeleuchtung. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Zusätzliche Düsen nur für Frischluftzufuhr. Gebläse 3-stufig. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Ausreichende Heizwirkung erst nach langer Fahrt.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Geteilte Rücksitzlehne, 5-Gang-Getriebe, Drehzahlmesser, Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# Daihatsu Charade CS Diesel (5-türig)

## Technische Daten

<b>Motor</b>	3-Zylinder Diesel
Hubraum	986 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	27 kW (37 PS) bei 4600/min
Drehmoment	60 Nm (6,1 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/65 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Panhardstab
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
<b>Bereifung</b>	145 SR 13

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3550 mm/1550 mm/1395 mm
Leergewicht/Zuladung	740 kg/360 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	500 kg/370 kg
Kofferraumvolumen	180 l/270 l/310 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	35 l

<b>Wendekreis</b>	links 9,9 m/rechts 10,2 m
-------------------	---------------------------

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	125 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	24,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	18,4 s im 3. u. 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	24,3 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	6,0 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	5,6/5,5/6,9 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15 000 km/Jahr)

Fixkosten	64 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	112 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	155 DM/Monat
Gesamtaufwand	421 DM/Monat bzw. 0,34 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 430
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/14
Kfz-Steuer	Ermäßigung (C) »bedingt schadstoffarm« D

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	14 080 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	15 050 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.