

## Peugeot 505 GTI



### Karosserie

○ (2,6)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Verarbeitung befriedigend.

**Gut:** Tankverschluss mit zentraler Türverriegelung gekoppelt. Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Fach für Warndreieck und Verbandskasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrostern.

**Schlecht:** Frontblinker und Standlichter im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes sich Aussperren möglich.

### Kofferraum

+ (2,1)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Bequemes Beladen. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung. Seitlich Ablagefach. Beleuchtung. Verschluss mit zentraler Türverriegelung gekoppelt.

### Innenraum

+ (2,2)

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Geräumiger Innenraum (viel Beinfreiheit hinten); bequemes Ein- und Aussteigen. Praktische Handschuhfächer.

**Schlecht:** Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Kopfstützen ohne Endeinrastung.

### Bedienung und Sicht

+ (2,0)

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wischerhebel und Lichtschalter praxisingerecht. Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung. Druckschalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, gut ablesbare Instrumente. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Scheinwerfer-Schnellverstellung am Armaturenbrett.

**Schlecht:** Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Kleines Wischerfeld. Innenrückspiegel klein. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür.

### Sicherheit

○ (2,7)

Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,75 m.

**Gut:** Nebelrückleuchten. Armaturenbrett glattflächig. Kniebereich der Vornsitzenenden entschärft. Lenkrad umschäumt und mit großer Prallfläche.

Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich. Frontblinker von der Seite kaum zu sehen. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,5)

**Gut:** Kräftiger Motor; gute Gasannahme. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter. Recht gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

○ (2,6)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

**Gut:** Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ (1,7)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

**Gut:** Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; geringe, gut kontrollierbare Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Sehr exakte, feinfühlig Servolenkung. Wirkungsvolle, spontan ansprechende Bremse.

### Fahrkomfort

+ (1,6)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen; Aufbau bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, sehr bequeme Sitze.

**Schlecht:** Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

### Heizung und Lüftung

+ (2,4)

**Gut:** Gute Beleuchtung. Fußraumausströmer im Fond. Extradüsen zur Entfroston der Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Sehr kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Programmtasten wenig praxisingerecht; keine individuelle Verteilungsmöglichkeit der Luft. Keine separate Luftmengenregulierung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Zentralverriegelung, elektrisch betätigte Vorderfenster, Kopfstützen im Fond.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# Peugeot 505 GTI

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	2150 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	90 kW (123 PS) bei 5500/min
Drehmoment	180 Nm (18,3 kpm) bei 4250/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	750 Watt/60 Ah

<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe

<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator

<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	-/-

<b>Bereifung</b>	185/70 R 14 T
------------------	---------------

<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4579 mm/1737 mm/1432 mm
Leergewicht/Zuladung	1260 kg/455 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/650 kg
Kofferraum (VDA-Methode)	410 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

<b>Wendekreis</b>	links 10,8 m/rechts 11,3 m
-------------------	----------------------------

<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h im 5. Gang.
Beschleunigung 0-100 km/h	12,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,8 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	11,2 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,7/9,2/9,2/11,8 l/100 km

<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	125 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	100 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	219 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	321 DM/Monat
Gesamtaufwand	765 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km

Wiederverkaufswert	(—)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1000
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/19
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (ab Oktober Ermäßigung Stufe »A«)

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	27000 DM (Circapreis)
mit ADAC-Komplettausstattung*)	27970 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.