

Peugeot 505 SRD turbo



Karosserie ○ (2,7)

4-türige Stufenhecklimousine.

Vorteile: Breite, weit öffnende Türen. Reserverad raumsparend und gut zugänglich unter Kofferraumboden. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (8 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

Nachteile: Tank nicht abschließbar mit schwergängigem Deckel. Keine Halterung für Verbandkasten und Warn-dreieck..

Kofferraum ○ (2,7)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

Vorteile: Gute Zugänglichkeit (weit öffnende und große Klappe). Günstige Abmessungen. Gute Auskleidung. Beleuchtung nach Öffnen der Klappe.

Nachteil: Keine Ablagefächer.

Innenraum + (2,0)

Vorteile: Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Verstellhebel für Sitze leichtgängig. Großes, beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach.

Nachteil: Außer dem Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht + (2,3)

Vorteile: Zentralverriegelung. Extraschlüssel zur Absicherung von Handschuhfach und Kofferraum. Türöffner, besonders innen, praxisingerecht. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Servolenkung mit angenehmen Lenkkraften. Schaltung leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vordere Fenster elektrisch zu betätigen (Schalter gut angeordnet). Leichtgängige Handbremse. Hebel für Wischer mit Wascher und für Licht und Blinker gut zugänglich und praxisingerecht. Anlaßschloß bei geöffneter Tür beleuchtet. Blinker mit Antippmöglichkeit. Übersichtliche Instrumente. Wichtige Kontrollleuchten vorhanden. Gute Rundumsicht des Fahrers. Wirksamer Scheibenwischer. Scheinwerfer mit H4-Licht. Bei beladenem Kofferraum Nachregulierung der Scheinwerfer vom Innenraum aus.

Nachteile: Schwergängiges Kupplungspedal. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Hüpenbetätigung im Blinkerhebel. Taste für heizbare Heckscheibe zu weit weg vom Fahrer. Aschenbecher ungünstig. Radioeinbaulage tief. Außenrückspiegel wirkt verkleinernd.

Sicherheit ○ (3,0)

Vorteile: Verbundglas-Frontscheibe. Glatte flächige Konturen im Innenraum. Zündschloß sicher angeordnet. Umschäumtes Lenkrad mit großer Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Vorn ausgezeichnete Sicherheitsgurte (Verschluß am Sitz).

Nachteile: Tank im Heckdeformationsbereich. Vordere Blinkleuchten seitlich nicht zu sehen. Dach nur wenig gepolstert. Kantige Pfosten. Kopfstützen nachgiebig und nur für Personengröße bis 1,75 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,3)

Vorteile: Motor recht elastisch und laufruhig. 5-Gang-Getriebe gut abgestuft. Recht hohe Endgeschwindigkeit.

Nachteile: Nach dem Kaltstart starke Rauchentwicklung. Beim plötzlichen Gasgeben oder Gaswegnehmen Rucken im Antrieb.

Verbrauch und Tank ++ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (2,3)

In Kurven stark untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Sehr gute Kurshaltung bei schneller Fahrt (sicheres Fahrgefühl). Beim Gaswegnehmen in Kurven keine unangenehmen Reaktionen. Durch Servolenkung wenig. Auf unebener Fahrbahn sehr guter Geradeauslauf und gute Bodenhaftung. Gute Traktion der Antriebsräder auch bei engen Kurven. Präzise Lenkung. Wirksame, spurstabile Bremse.

Nachteile: Auch bei mäßiger Geschwindigkeit in Kurven quietschende Vorderräder. Lenkung vermittelt nur wenig Fahrbahngefühl und stellt stark zurück.

Fahrkomfort + (2,3)

Recht komfortables Fahrwerk.

Vorteile: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung. Gutes Schluckvermögen aller Bodeneinheiten. Fahrersitz gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Längsverstellbereich auch für große Personen ausreichend (ca. 1,90 m). Bei schneller Fahrt angenehmes Motorgeräusch. Leises Heizungsgebläse.

Nachteil: Sitze zu nachgiebig.

Heizung und Lüftung + (2,3)

Vorteile: Beleuchtete Bedienungshebel. Temperatur gut dosierbar. Luftverteilung fein regulierbar (Extrahelb für Zusatzluftdüsen). Schnelle Entfrostung der Scheiben. Kräftiges Heizungsgebläse. Auch bei hohen Außentemperaturen angenehmes Temperaturniveau (wärmedämmende Scheiben und Schiebedach).

Nachteile: Bedienungshebel zu weit weg vom Fahrer und unübersichtlich. Gebläse nicht fein dosierbar (großer Sprung zwischen Stufe 2 und 3). Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u. a.: Colorverglasung, Schiebedach und Seitenscheiben vorn elektrisch zu bedienen, Servolenkung, Scheinwerferverstellung. Extrakosten für Radio und Nachbehandlungen zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Peugeot 505 SRD turbo

Technische Daten

Motor

Hubraum	2288 cm ³
Leistung	59 kW (80 PS) bei 4150/min
Drehmoment	184 Nm (18,7 kpm) bei 2000/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	750 Watt/90 Ah

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung

175 HR 14, a.W. Sondergröße

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4579 mm/1726 mm/1450 mm
Leergewicht/Zuladung	1355 kg/505 kg
Anhängelast gebremst	1400 kg
Kofferraumvolumen	410 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	56 l

Wendekreis

links 10,9 m/rechts 11,85 m

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	162 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,6 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,7 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	7,9/7,3/8,0 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	7,7 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	99 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	97 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	126 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	296 DM/Monat
Gesamtaufwand	618 DM/Monat bzw. 0,62 DM/km

Wiederverkaufswert

(=)

Servicestationen in Deutschland	ca. 1670
Kaskoschadensklasse VK/TK	22/21

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	24460 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	25260 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett