

Ford Orion 1,6 GL



Karosserie

+ (2,2)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Seitlich Schutzleisten. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Befestigungsmöglichkeit für Warndreieck und Verbandkasten. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich.

Kofferraum

+ (2,0)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Durchlademöglichkeit zum Innenraum - Vorklappen der verschiedenen breiten Teile der Rücksitzlehne einfach. Format günstig; Boden eben. Auskleidung vollständig. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ (2,2)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtgängige Sitz-Längsverstellung. Verstellrichtungen gut erreichbar. Handschuhfach beleuchtet. Türtaschen.

Schlecht: Handschuhfach zerklüftet und klein.

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Gut: Zentralschlüssel. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar. Hebel für Außenlicht praxisgerecht; Standlichtumschaltung. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho übersichtlich. Kontrollleuchten für viele Funktionen. Großes Sichtfeld. Großer Außenrückspiegel. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Entriegelung der hinteren Türen von außen umständlich. Schaltung hakt, Einlegen der Gänge oft kaum möglich. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Uhrzeit nur vom Fahrer abzulesen. Hochgezogene Hutablage beeinträchtigt Übersicht nach hinten. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,2)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchten. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Kniebereich der Vornsitzen entschärft. Lenkrad umschäumt und mit großer Prallfläche. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert; Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Gut: Motor mit spontaner Gasannahme. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter - gute Anpassung an die Motorcharakteristik. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

+ (1,9)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung. **Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ (3,2)

Unbeladen gute, beladen mäßige Fahreigenschaften.

Gut: Gutmütige Kurvenlage. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Frontantriebsinflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Beladen neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Seitenwindempfindlichkeit. Labiles Lenkgefühl bei Schnellfahrt - bei Korrekturen verzögertes, dann abruptes Ansprechen. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Voll beladen Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

+ (2,4)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Schluckfreudige Federung - feinfühliges Ansprechen. Aufbau bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Komfortable, körpergerechte Sitze. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Voll beladen Neigung zum Nachschwingen mit dem Heck. Rechtes Bein des Fahrers ohne seitlichen Halt. Motordröhnen; bei Schnellfahrt Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ (2,2)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar. Skaleneleuchtung. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Zusätzliche Düsen für Kalt- und Warmluft. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Warnleuchten für Scheibenwaschwasser und Kühlwasser, Motorölstand, zu großen Bremsbelagverschleiß und Bremskreisausfall, 5-Gang-Getriebe.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Ford Orion 1,6 GL

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1567 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	58 kW (79 PS) bei 5800/min
Drehmoment	125 Nm (12,7 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Gleichdruckvergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/43 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Quer-, Längslenker, Schraubenfedern

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

Bereifung	155 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4193 mm/1640 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	905 kg/420 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/440 kg
Kofferraum	475 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	48 l

Wendekreis	10,7 m
-------------------	--------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,3 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,0 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	8,4 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,2/7,3/7,4/9,1 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	104 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	82 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	169 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	195 DM/Monat
Gesamtaufwand	550 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	8,6 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2060
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)

Preis mit Serienausstattung	18610 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	19580 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.