



Ford Orion CLX 1,8D

Funktionelles Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit viel Platz. Gute Sitze. Etwas kraftloser, bei höherer Drehzahl rauher und lauter Motor.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.1

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Leicht schließende Türen. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitlich Stoßschutzleisten. Serienmäßig Kurbelhubdach aus getöntem Sicherheitsglas.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlüssels beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen. Warndreieck nicht zu befestigen. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.8

Gut: Entriegeln der Klappe auch vom Fahrersitz aus. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Für weitere Volumensvergrößerung Rücksitz klappbar. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Diebstahlsichere Abschließmöglichkeit.

Schlecht: Recht hohe Ladekante. Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Spärliche Beleuchtung.

Innenraum

+ Note: 2.4

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Großzügiges Platzangebot; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Sitzhebel griffgerecht - Einstellen mit sehr geringem Kraftaufwand. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen. Für Vornitzende wenig, für Hintersitzende keine Ablagefächer; Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.7

Gut: Funktionelle, ausgenommen der schwergängigen Lenkung, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen zentral in Lenksäulenhebeln, Schalter überwiegend übersichtlich, gut ablesbare Instrumente, deutliche Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Beim Rangieren hoher Kraftaufwand am Lenkrad; beladen in Kurven hohe Haltekräfte. Schaltung manchmal hakend. Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Innenspiegel klein. Im rechten Außenspiegel verkleinertes Bild. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Aschenbecher und Zigarettenanzünder weit unten im Fußraum. Hupknopf klein. Warnblink-Schalter wenig übersichtlich auf der Lenksäule und unbeleuchtet. Schalter der Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung vom Lenkrad vollständig verdeckt. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Außenbeleuchtung. Innenbeleuchtung ohne Kontaktschalter an den Hintertüren. Mit

Frontscheibenheizung (Aufpreis) bei Nachtfahrt Blendwirkung durch die Heizdrähte.

Sicherheit

0 Note: 2.8

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront mildert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank sowie Batterie außerhalb Deformationsbereich. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar).

Schlecht: Armaturenbrett hart. Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und in Kopfnähe. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich ungünstig. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m höheneinstellbar. Kindersicherung der hinteren Türen zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen 0

Note: 3.3

Gut: Motor hängt gut am Gas. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Durchzugsschwacher, beim Hochdrehen brummiger Motor. Bei plötzlichem Beschleunigen Rucken im Antrieb. Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.3

Gut: Für die Fahrzeugklasse sehr niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

0 Note: 3.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Problemlose Kurvenlage. Gut ansprechende Lenkung.

Schlecht: Auf schlechter Straße unruhige Geradeausfahrt. Stark rückstellende Lenkung. Bremsansprechen etwas zögernd (Testwagen mit ABS). Beladen Schlingerneigung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Straffe, gut konturierte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum (lauter Motor).

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur. Luftauslässe im Armaturenbrett für erwärmte und unerwärmte Luft. Colorscheiben zur Verringerung der Aufheizung durch Sonne.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Zirkulation der Innenluft oder Schnellabschaltung der Außenluftzufuhr.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4071. Dieselmot Kat; bes. schadst. arm nach US-Norm
Hubraum	1753 ccm
Leistung	44 kW (60 PS) bei 4800 U/min
Drehmoment	110 Nm (11.2 kpm) bei 2500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
Bereifung	Scheiben (innenbelüftet)/Trommeln
Maße und Gewichte	175/70 R 13 T (155 R 13 T)
Länge/Breite/Höhe	4229 mm / 1690 mm / 1395 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 540 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1105 kg/ 445 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	530 l bis 885 l
Wendekreis	links 10.7 m/rechts 10.9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	152 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	18.5 s
Elastizität 60-100 km/h	18.9 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	6.4 l/100 km, Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6.9 / 5.8 / 6.8 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	105 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	72 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	92 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	257 DM/Monat
Gesamtaufwand	526 DM/Monat bzw. 0.42 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	14 / 15
KFZ-Steuer	12 Monate steuerfrei; danach 29,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	25180 DM

Die Ford Orion-Baureihe im Vergleich			
Typ	CL 1,4 i	CL 1,6 i	CL 1,8 D
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/D/08
Hubraum in ccm	1392	1596	1753
Leistung kW/PS	52/ 71	77/105	44/ 60
0-100 km/h	15.8	11.6	18.5
Höchstgeschw.	161	184	152
Verbrauch l/100 km	8.7	9.8	6.4
Mon. Gesamtkosten	524	570	505
Grundpreis	21680	23320	23200

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

