ADAC-Kurztest

Ford Fiesta 1,1 Ghia

Hier das Urteil des ADAC:

O Karosserie

Dreitürige Schrägheckklimousine. Große, weit öffnende Türen. Ein-Schlüssel-System. Befriedigende Verarbeitung.

+ Kofferraum

Befriedigend großer, sehr gut zugänglicher (niedrige Ladekante) und glattflächiger Kofferraum. Umklappbare Rücksitzlehne. Sehr gute Auskleidung. Große, abschließbare Ablage für Kleinteile. Hecktüre mit separat abschließbarem Drehverschluß.

+ Innenraum

Vorn großes, hinten befriedigendes Platzangebot. Vorn sehr guter Ein- und Ausstieg. Gut geformte Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer. Viele Ablagen, auch an den Türen und den Vordersitzlehnen. Abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach. Sonnenblenden nicht seitlich schwenkbar.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad, Schalthebel und Pedale gut angeordnet. Alle anderen Bedienungselemente gut erreichbar. Exakte Schaltung. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht, Abblendlicht, Choke und Handbremse. Übersichtliche Instrumente. Sehr gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Sicht im Außenrückspiegel wird durch Fensterstrebe gestört.

+ Sicherheit

Lenkrad mit umschäumtem Kranz und Prallfläche. Einwandfreie Sicherheitsgurte. Kleine, nicht ausreichend höhenverstellbare Kopfstützen. Tank aufprallsicher vor der Hinterachse plaziert. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Laufruhiger, elastischer Motor. Für die Motorleistung befriedigende Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sicheres, richtungsstabiles und leicht untersteuerndes Fahrverhalten. Exakte Lenkung. Einwandfreie Bremsen.

O Fahrkomfort

Straffe, aber nicht unkomfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

+ Heizung und Lüftung

Bedienung und Wirkung der gut dosierbaren Heizung entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Kräftiges Gebläse. Gute Entfrostung der Scheiben. Ausreichend dosierbare Luftverteilung.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage, Drehzahlmesser, Aluminiumfelgen.

++ sehr gut, + gut, O zufriedenstellend, – weniger zufriedenstellend, –– nicht zufriedenstellend

Ford Fiesta 1,1 Ghia

Technische Daten	
Motor	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/quer
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1087 cm^3
Leistung	39 kW (53 PS) bei 5700/min.
Drehmoment	80,5 Nm (8,2 kpm) bei 3000/min.
Verdichtung	9
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, seitlich
Vergaser	1
Elektrische Anlage	
Lichtmaschine	Drehstrom/630 Watt
Batterie	35 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe
Radaufhängung	
vorne	Federbeine, Querlenker
hinten	Starrachse, Schraubenfedern
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	–
Lenkung	Zahnstange
Bereifung	145 SR 12
Maße und Gewichte	
Länge	3565 mm
Breite	1567 mm
Höhe	1360 mm
Radstand	2286 mm
Leergewicht	730 kg
Zuladung	430 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1160 kg
Anhängelast gebremst	800 kg
Kofferraumvolumen	225/410 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	34 l
Wendekreis	
links/rechts	10,1 m/10,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	148 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	18,6 s
Überholvorgang 60–100 km/h	11,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	17,7 s
Verbrauch pro 100 km	8,5–10,5 l Super
Servicestationen in Deutschland	ca. 1940
Kaskoschadensklasse VK/TK	11/11
Preis	
(unverbindl. Preisempfehlung)	11 505 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.

Stand: Juli 77