



## Audi 100 2,3 E

Besonders geräumige, komfortable Reiselimousine der oberen Mittelklasse mit ausgezeichneter Straßenlage. Im Sommer starke Aufheizung des Innenraumes.

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,0

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig; seitliche Schutzleisten. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Besonders guter Korrosionsschutz (verzinkte Rohkarosserie). Gute Verarbeitung.

### Kofferraum

+ Note: 1,9

Gegen Aufpreis Luke in Rücksitzlehne zum Durchladen.

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Auskleidung. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

**Schlecht:** Stufe im Kofferraumboden störend.

### Innenraum

++ Note: 1,4

**Gut:** Auf allen Sitzen großzügiges Platzgefühl, Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 1,95 m. Außergewöhnlich geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen. Fahrersitz-Höhenverstellung Serie. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar. Praktische Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1,7

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle, gut angeordnete Hebel und Schalter. Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Großes Sichtfeld; Rahmenkopfstützen für gute Rücksicht. Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung.

### Sicherheit

++ Note: 1,4

**Gut:** Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Wischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkschlag. Kopfstützen vorn und hinten für Personen bis ca. 1,90 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,8

**Gut:** Kräftiger, laufruhiger Motor; gutes Gasansprechen. 5-Ganggetriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1,0

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

++ Note: 1,3

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften – sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Ausgezeichneter Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenstabilität; Lastwechsel gering. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Lenkung sehr exakt und feinfühlig; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, spontan ansprechende Bremse. Durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

++ Note: 1,4

**Gut:** Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; alle Fahrbahnunebenheiten werden sehr gut geschluckt. Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße (geringe Seitenneigung, kaum Nicken). Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und ausgewogen straff gefedert. Auch bei schneller Fahrt kaum Windgeräusche und leiser Motor.

### Heizung und Lüftung

o Note: 2,7

**Gut:** Wirksame, gut dosierbare Heizung. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Fußraumausströmer im Fond. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung.

**Schlecht:** Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums – Belüftung nicht ausreichend.

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	5-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2282 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5600/min
Drehmoment	190 Nm (19,4 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	Elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Torsionskurbelachse, Federbeine
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	185/70 R 14 H (205/60 R 15 H möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4793 mm/1814 mm/1421 mm
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg (bei 12% Steigg.)/660 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	525 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,4/rechts 11,5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h im 5. Gang (Werksangabe)
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	11,3 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10,7 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,5/8,4/9,1/11,1 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	65 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	111 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	70 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	176 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	425 DM/Monat
Gesamtaufwand	782 DM/Monat bzw. 0,63 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/24
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	10 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
<b>Preis</b>	39955 DM

<b>Die Audi 100-Baureihe im Vergleich</b>						
Typ	1,8	2,0E	2,3E	Turbo	Diesel	Turbo D
<b>Motor*</b> )	4/E/US	5/E/US	5/E/US	5/T/US	5/D/EG	5/TD/EG
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1760	1970	2282	2200	2370	1962
<b>Leistung kW/PS</b>	66/90	85/115	100/136	121/165	60/82	74/100
<b>0-100 km/h</b>	12,9	10,7	9,8	8,0	16,5	12,3
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	176	190	201	216	166	185
<b>Verbrauch l/100 km</b>	9,2	10,1	10,7	11,0	8,1	7,7
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	632	704	782	946	686	723
<b>Preis in DM</b>	32 470	37 185	39 955	50 320	35 710	38 735

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

