

## Audi 100 CL 5 S



### Karosserie + (2,0)

2- und 4-türig lieferbare Stufenhecklimousine.

**Vorteile:** Seitlich Schutzleisten. Tankdeckel abschließbar. Abschleppösen gut zugänglich. Breite (2- und 4-türig), sehr weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

**Nachteil:** Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

### Kofferraum + (2,0)

**Vorteile:** Sehr großer Kofferraum. Sehr weit öffnende Klappe. Gute Auskleidung. Links Ablage. Separater Zugverschluss.

**Nachteil:** Keine Beleuchtung.

### Innenraum ++ (1,0)

**Vorteile:** Sehr großes Platzangebot mit bequemem Ein- und Ausstieg. Einstellhebel der Vordersitze gut zugänglich und praxisgerecht. Große Sonnenblenden. Beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach, darüber hinaus viele Ablagefächer.

### Bedienung und Sicht + (2,3)

**Vorteile:** Zentralschlüssel; zusätzlich Werkstattdrehmoment. Leichtgängige Türöffner. Lenkrad, Schalthebel und besonders Pedale gut angeordnet. Niedrige Pedalkräfte. Leichtgängige, exakte Schaltung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Bedienungshebel für Hauptfunktionen gut zugänglich und praxisgerecht. Übersichtliche Instrumente und Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht und nach vorn übersichtliche Karosserie. Großer Außenrückspiegel. Helles Scheinwerferlicht (H 4). Schnellverstellung für Scheinwerfer bei beladenem Kofferraum.

**Nachteile:** Tiefe Radioposition. Schalter mit Kontrollleuchte für heizbare Heckscheibe vom Lenkrad verdeckt. Keine Wassertemperaturanzeige. Keine Kontrollleuchte für Handbremse. Hochgezogene Hutablage stört Übersichtlichkeit nach hinten.

### Sicherheit + (2,0)

**Vorteile:** Verbundglas-Frontscheibe. Sichere Tanklage. Vordere Blinkleuchten auch seitlich zu sehen. Innenraum glattflächig und gut gepolstert. Lenkrad mit umschäumten Kranz und Prallfläche. Sicherheitsgurte der Vordersitze einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützen auch für sehr große Personen ausreichend höhenverstellbar. Im Fond Automatikgurte.

**Nachteil:** Dach innen nur schwach gepolstert.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (1,7)

**Vorteile:** Durchzugskräftiger und drehfreudiger Motor. Gute Gasannahme. Über den gesamten Drehzahlbereich sehr laufruhig. Gut abgestuftes Getriebe. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank + (2,0)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Vorteil:** Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten + (2,0)

In Kurven leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften (gute Richtungsstabilität). Aufunebener Fahrbahn gute Bodenhaftung und sicherer Geradeauslauf. Geringer Seitenwindeinfluß. Recht präzise Servolenkung (Aufpreis). Kaum Frontantriebs-einflüsse. Wirksame, spurstabile Bremse.

### Fahrkomfort + (1,7)

Recht komfortable Fahrwerksabstimmung.

**Vorteile:** Sehr ausgewogene Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Art werden tadellos geschluckt. Sitze körpergerecht geformt mit angenehmer Federung. Fahrersitz auch für sehr große Personen einstellbar für entspanntes Sitzen. Niedriges Innengeräuschniveau auch bei schneller Fahrt. Leises Heizungsgebläse.

**Nachteil:** Für kleine Fahrer Sitzposition zu tief.

### Heizung und Lüftung + (1,7)

**Vorteile:** Beleuchtete Bedienungshebel. Wirksame Heizung mit fein dosierbarer Temperatur. Gute Entrostung der Scheiben. Viele Verteilungsmöglichkeiten für Warm- und Kaltluft. Wirksame und weitgehend zugfreie Belüftung. Kräftiges Gebläse.

**Nachteile:** Bedienungshebel für Gebläse und Luftverteilung nicht sehr praxisgerecht. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) fehlen Radio und Servolenkung.

# Audi 100 CL 5 S

## Technische Daten

<b>Motor</b>	5-Zyl. Otto
Hubraum	2119 cm <sup>3</sup>
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5400/min
Drehmoment	170 Nm (17,3 kpm) bei 3400/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/63 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe (4+E) o. Automatik

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Torsionskurbelachse, Schraubenfedern

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

<b>Bereifung</b>	165 SR 14, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4683 mm/1768 mm/1390 mm
Leergewicht/Zuladung	1170 kg/460 kg
Anhängelast gebremst	1350 kg
Kofferraumvolumen	520 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

<b>Wendekreis</b>	links 11,6 m/rechts 11,5 m
-------------------	----------------------------

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	179 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,9 s

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	10,4/9,9/9,6 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	10,0 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	100 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	165 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	267 DM/Monat
Gesamtaufwand	621 DM/Monat bzw. 0,62 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	14,8 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3330
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/19

## Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	2-türig 20405 DM, 4-türig 21090 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	2-türig 22269 DM, 4-türig 22954 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Servolenkung, Verbundglas-Frontscheibe H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.