

Audi 100 GL 5 E



+ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Seitlich Schutzleisten. Breite, weit öffnende Türen mit kräftigen Arretierungen. Keine Halterung für Verbandkasten vorgesehen. Mulde für Warn-dreieck im Kofferraum. Unterboden und Hohl-räume korrosionsgeschützt. Gute Verarbeitung. (2,3)

+ Kofferraum

Sehr großer, durch weit öffnende Klappe gut zugänglicher Kofferraum. Günstige Ab-messungen ermöglichen gute Ausnutzbarkeit. Sehr gute Auskleidung. Seitlich Mulde. Separat abschließbarer Zugverschluss am Kofferraum-deckel. (2,3)

++ Innenraum

Sehr großes Platzangebot im Innenraum mit bequemem Ein- und Ausstieg. Leichtgängige, gut zugängliche Sitzverstellrichtungen. Haltegriffe für Mitfahrer. Große Sonnenblenden. Außer dem großen, abschließbaren Hand-schuhfach viele Ablagen. (1,3)

+ Bedienung und Sicht

Bedienung aller Schösser mit Zentralschlüssel, zusätzlich ein Werkstattschlüssel für Türen und Zündung und Extraschlüssel für Tank. Leichtgängige Türöffner und Schösser. Lenk-rad, Schalthebel und besonders Pedale gut an-geordnet. Schaltung leichtgängig und exakt. Griffiges Lenkrad. Geringe Betätigungskräfte an Lenkrad und Pedalen. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Sehr gut zu bedienender Hebel für Wischer, Wascher und Wisch-/Wasch-automatik. Lichtschalterebensogut erreichbar, mit Standlichtumschaltung nach Ausschalten der Zündung. Blinker mit Antippsmöglichkeit. Auch alle anderen Bedienungselemente gut zu bedienen. Viele und übersichtliche Instrumente. Keine Kontrollleuchten für Stand- und Abblendlicht. Schwache Kontrollleuchten für Fernlicht und Kühlwasser-Untertemperatur. Gute Rund-umsicht, aber hochgezogene Hutablage störend bei Sicht auf Fahrzeugheck. Wirksame Scheibenwischer. Scheinwerfer mit serien-mäßiger Wisch-/Waschanlage. (1,7)

+ Sicherheit

Vorderer Blinker auch seitlich zu sehen. Arma-turenbrett, Dachpfosten und Türen glattflächig

und gepolstert. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und großer Prallfläche. Sicherheitslenk-säule. Vorn optimal angeordnete Sicherheits-gurte. Hinten Automatikgurte. Aufprallsichere Tankanordnung. (2,0)

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Motor ist drehfreudig und hängt gut am Gas-pedal. Über dem gesamten Drehzahlbereich besonders lauf ruhig. Gut abgestuftes und gut synchronisiertes Getriebe. Sehr hohe Endge-schwindigkeit und gute Beschleunigung. (2,0)

O Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen an-gemessener Verbrauch. Ausreichende Reich-weite mit einer Tankfüllung. (3,3)

+ Fahrverhalten

Sicheres, in Kurven leicht untersteuerndes Fahrverhalten. Sehr gute Stabilität bei Rich-tungsänderungen. Bei schneller Autobahnfahrt Lastwechselreaktionen. Auf unebener Fahr-bahn gute Bodenhaftung und sehr guter Geradeauslauf. Servolenkung (Aufpreis) sehr exakt und vermittelt gut den Kontakt zur Fahr-bahn. Wirksame, gut dosierbare Bremse. Blockierneigung der Bremse auf nasser Fahr-bahn. (1,7)

+ Fahrkomfort

Sehr ausgewogene, recht komfortable Fahr-werksabstimmung. Unebenheiten aller Art werden gut absorbiert. Fahrersitz anatomisch gut geformt und gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Auch hinten gut gefederte und gut gedämpfte Sitze. Niedriges Innengeräuschniveau. (1,7)

++ Heizung und Lüftung

Beleuchtete und gut zugängliche Bedienung. Heizung wirksam und gut dosierbar. Wirk-same und weitgehend zugfreie Belüftung. Kräftiges Drei-Stufen-Gebläse. Entfrosterung der Scheiben einwandfrei. Viele Verteilungs-möglichkeiten für Warm- und Kaltluft. (1,3)

Ausstattung

Enthält über den Standard vergleichbarer Fahrzeuge hinaus u.a.: Rundum getönte Scheiben, Nebelscheinwerfer.

Audi 100 GL 5 E

Technische Daten

Motor	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	5/Reihe
Hubraum	2119 cm ³
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5700/min
Drehmoment	185 Nm (18,5 kpm) bei 4200/min.
Verdichtung	9,3
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Einspritzung	K-Jetronic

Elektrische Anlage

Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/63 Ah
------------------------	----------------

Kraftübertragung

	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe a.W. Automatik
--	---

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Torsionskurbelachse, Schraubenfedern

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Lenkung

	Zahnstange, a.W. Servounterstützung
--	-------------------------------------

Bereifung

	185/70 HR 14
--	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4700 mm/1768 mm/1393 mm
Radstand	2677 mm
Leergewicht	1182 kg
Zuladung	538 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1720 kg
Anhängelast gebremst	1500 kg
Kofferraumvolumen	520 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Wendekreis

links/rechts	11,2 m/11,5 m
--------------	---------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	186 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,3 s
Testverbrauch pro 100 km	12,5-15 l Super
Servicestationen in Deutschland	ca. 3750
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/22

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)	4-türig 21077,- DM
-------------------------------	--------------------

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.