

Audi 100 GL 5 D



Karosserie + (2,0)

4-türige Stufenhecklimousine.

Vorteile: Seitlich Schutzleisten. Tankdeckel abschließbar. Abschleppösen gut zugänglich. Breite, sehr weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume korrosionsschutz (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

Nachteil: Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum + (1,7)

Vorteile: Sehr großer Kofferraum. Sehr weit öffnende Klappe. Gute Auskleidung. Links Ablage. Separater Zugverschluss. Gute Beleuchtung.

Innenraum ++ (1,0)

Vorteile: Sehr großes Platzangebot mit bequemem Ein- und Ausstieg. Einstellhebel für Vordersitze gut zugänglich und praxisgerecht. Große Sonnenblenden. Beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach. Darüber hinaus viele Ablagefächer.

Bedienung und Sicht + (2,3)

Vorteile: Zentralschlüssel; zusätzlich Werkstattschlüssel. Leichtgängige Türöffner. Lenkrad, Schalthebel und besonders Pedale gut angeordnet. Leichtgängige, exakte Schaltung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Bedienungshebel für Hauptfunktionen gut zugänglich und praxisgerecht. Übersichtliche Instrumente und Kontrollleuchten. Hochschaltanzeige. Gute Rundumsicht und nach vorn übersichtliche Karosserie. Großer Außenrückspiegel. Helles Scheinwerferlicht (H 4). Schnellverstellung für Scheinwerfer bei beladenem Kofferraum. Scheinwerferwaschanlage.

Nachteile: Hoher Kraftaufwand am Bremspedal. Tiefe Radioposition. Schalter mit Kontrollleuchte für heizbare Heckscheibe vom Lenkrad verdeckt. Hochgezogene Hutablage stört Übersichtlichkeit nach hinten.

Sicherheit + (2,0)

Vorteile: Verbundglas-Frontscheibe. Sichere Tanklage. Vordere Blinkleuchten auch seitlich zu sehen. Innenraum glattflächig und gut gepolstert. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und Prallfläche. Sicherheitsgurte der Vordersitze einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützen auch für sehr große Personen ausreichend höhenverstellbar. Im Fond Automatikgurte.

Nachteil: Dach innen nur schwach gepolstert.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,3)

Befriedigende Fahrleistungen.

Vorteile: Einfaches und schnelles Vorglühen. Recht drehfreudiger, dabei laufruhiger Dieselmotor. 4+E-Getriebe (Aufpreis) für niedrige Drehzahlen und verringerten Verbrauch bei schneller Fahrt.

Verbrauch und Tank ++ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (2,3)

In Kurven leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften (gute Richtungsstabilität). Auf unebener Fahrbahn gute Bodenhaftung und sicherer Geradeauslauf. Geringer Seitenwind einfluß. Recht präzise Servolenkung. Kaum Frontantriebseinflüsse.

Nachteil: Schlecht dosierbare Bremse.

Fahrkomfort + (1,7)

Recht komfortable Fahrwerksabstimmung.

Vorteile: Sehr ausgewogene Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Art werden tadellos geschluckt. Sitze körpergerecht geformt mit angenehmer Federung. Fahrersitz auch für sehr große Personen einstellbar für entspanntes Sitzen. Niedriges Innengeräuschniveau auch bei schneller Fahrt. Leises Heizungsgebläse.

Nachteil: Für kleine Fahrer Sitzposition zu tief.

Heizung und Lüftung + (1,7)

Vorteile: Beleuchtete Bedienungshebel. Wirksame Heizung mit fein dosierbarer Temperatur. Gute Entfrostung der Scheiben. Viele Verteilungsmöglichkeiten für Warm- und Kaltluft. Wirksame und weitgehend zugfreie Belüftung. Kräftiges Gebläse.

Nachteile: Bedienungshebel für Gebläse und Luftverteilung nicht sehr praxisgerecht. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Scheinwerferwaschanlage, Nebelscheinwerfer.

Extrakosten für Radio und Servolenkung.

Audi 100 GL 5 D

Technische Daten

Motor	5-Zyl. Diesel
Hubraum	1962 cm ³
Leistung	51 kW (70 PS) bei 4700/min
Drehmoment	122 Nm (12,4 kpm) bei 2800/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	1050 Watt/88 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe (normal od. 4+E)

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Torsionskurbelachse, Schraubenfedern, Stabilisat.

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	185/70 SR 14, a.W. Sondergröße
------------------	--------------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4683 mm/1768 mm/1390 mm
Leergewicht/Zuladung	1210 kg/460 kg
Anhängelast gebremst	1100 kg
Kofferraumvolumen	520 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Wendekreis	links 11,6 m/rechts 11,5 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	22,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,5 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	7,7/7,7/8,7 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	8,0 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	91 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	96 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	122 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	302 DM/Monat
Gesamtaufwand	611 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	7,6 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3330
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/19

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	23855 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	25719 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Servo-Lenkung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett