

ADAC-Kurztest

Alfetta 1800 L



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Viertürige, kompakte Stufenhecklimousine. Weit öffnende Türen vorn und hinten. Zwei-Schlüssel-System, einer nur für das Zündschloß. Verarbeitung befriedigend.

○ Kofferraum

Befriedigend großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Separat abschließbarer Druckverschluß.

○ Innenraum

Ausreichendes Platzangebot im Innenraum. Vorn befriedigender Ein- und Ausstieg. Vordersitze groß, aber mit schlecht erreichbarer Lehnenverstellung und zu geringer Unterstützung der Oberschenkel. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen (kleines Handschuhfach).

○ Bedienung und Sicht

Unbefriedigende Sitzposition zum Lenkrad. Übrige Bedienungselemente gut angeordnet. Unexakte Schaltung. Geringe Bremspedalkraft. Keine Wisch-/Waschautomatik. Tachometer und Drehzahlmesser teilweise durch Lenkrad verdeckt. Viele Instrumente und Kontrollleuchten. Gute Sicht nach vorn und zur Seite. Schlechte Sicht im Außenrückspiegel.

○ Sicherheit

Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurtpeltsche zu lang. Zu niedrige Kopfstützen. Serienmäßige Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Elastischer Motor. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe, aber Geräusche beim schnellen Einlegen des ersten Ganges. Hohe Endgeschwindigkeit, durchschnittliche Beschleunigung.

○ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Sehr kleines Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sehr sicheres, neutrales Fahrverhalten. Besonders guter Geradeauslauf. Lenkung nicht präzise. Spurstabile, gut dosierbare und sehr wirksame Bremsen.

○ Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau durch Windgeräusche und lauten Motor.

○ Heizung und Lüftung

Bedienung und Wirkung entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Gute Luftverteilung, kräftiges Gebläse.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. höhenverstellbares Lenkrad, 5-Gang-Getriebe, Drehzahlmesser und Handgas.

Alfetta 1800 L

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1767 cm³
85 kW (115 PS) bei 5300/min
167 Nm (17 kpm) bei 4400/min
9,0
Wasser
2 obenliegende
2 Doppel

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/540 Watt
50 Ah

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne
hinten

Querlenker, Drehstäbe, Stabilisator
De-Dion-Achse, Schraubenfedern,
Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Zahnstange

Bereifung

165 SR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4280 mm
1620 mm
1430 mm
2510 mm
1070 kg
430 kg
1500 kg
1100 kg
470 l
49 l

Wendekreis

links/rechts

10,8 m/11,4 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

177 km/h
13,1 s
7,8 s im 2. und 3. Gang
11,9 s
11-14 l Super
ca. 600
34/34

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

16990 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.