

# ADAC-Kurztest

## Alfetta 2000



### Hier das Urteil des ADAC:

#### ○ Karosserie

Viertürige, kompakte Stufenhecklimousine. Weit öffnende Türen vorn und hinten. Zwei-Schlüssel-System, einer nur für das Zündschloß. Verarbeitung befriedigend.

#### ○ Kofferraum

Befriedigend großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Sehr gute Auskleidung. Separat abschließbarer Druckverschluß.

#### ○ Innenraum

Ausreichendes Platzangebot im Innenraum. Befriedigender Ein- und Ausstieg. Vordersitze groß, aber mit schlecht erreichbarer Lehnenverstellung und zu geringer Unterstützung der Oberschenkel. Rücksitze gut. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen.

#### ○ Bedienung und Sicht

Unbefriedigende Sitzposition zum Lenkrad. Übrige Bedienungselemente gut angeordnet. Unexakte Schaltung. Geringe Bremspedalkraft. Keine Wisch-/Waschautomatik. Tachometer und Drehzahlmesser teilweise durch Lenkrad verdeckt. Viele Instrumente und Kontrollleuchten. Gute Sicht nach vorn und zur Seite. Schlechte Sicht im Außenrückspiegel. Nur sehr schwer zugängliche Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

#### ○ Sicherheit

Glattflächiges Armaturenbrett. Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurt-Peitsche etwas zu lang. Zu niedrige Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

#### + Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr elastischer Motor. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe, aber Geräusche beim schnellen Einlegen des ersten Ganges. Hohe Endgeschwindigkeit, gute Beschleunigung.

#### ○ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Sehr kleines Tankvolumen.

#### + Fahrverhalten

Sehr sicheres, untersteuerndes Fahrverhalten. Besonders guter Geradeauslauf. Lenkung nicht präzise. Spurstabile, gut dosierbare und sehr wirksame Bremsen. Großer Wendekreis.

#### + Fahrkomfort

Ausgewogene, komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Durchschnittliches Geräuschniveau im Innenraum.

#### ○ Heizung und Lüftung

Bedienung und Wirkung entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Gute Luftverteilung und -mengenregulierung.

#### Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. höhenverstellbares Lenkrad, 5-Gang-Getriebe, Drehzahlmesser und Handgas.

# Alfetta 2000

## Technische Daten

### Motor

Lage/Anordnung  
Zylinderanzahl/Anordnung  
Hubraum  
Leistung  
Drehmoment  
Verdichtung  
Kühlung  
Nockenwelle, Anzahl und Lage  
Vergaser

4-Takt-Otto  
vorn/längs  
4/Reihe  
1948 cm<sup>3</sup>  
89 kW (121 PS) bei 5300/min  
176 Nm (17,9 kpm) bei 4000/min  
9,0  
Wasser  
2 obenliegende  
2 Doppel

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Batterie

Drehstrom/540 Watt  
60 Ah

### Kraftübertragung

#### Radaufhängung

vorne  
hinten

Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

### Bremsen

vorne/hinten  
Verstärker  
Bremskraftregler

Querlenker, Drehstäbe, Stabilisator  
De-Dion-Achse, Schraubenfedern,  
Stabilisator

### Lenkung

### Bereifung

### Maße und Gewichte

Länge  
Breite  
Höhe  
Radstand  
Leergewicht  
Zuladung  
Zulässiges Gesamtgewicht  
Anhängelast gebremst  
Kofferraumvolumen  
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Scheiben  
serienmäßig  
serienmäßig

Zahnstange

165 HR 14

4385 mm  
1640 mm  
1430 mm  
2510 mm  
1140 kg  
400 kg  
1540 kg  
1100 kg  
470 l  
49 l

### Wendekreis

links/rechts

11,5 m/11,7 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit  
Beschleunigung 0-100 km/h  
Überholvorgang 60-100 km/h  
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h  
Verbrauch pro 100 km  
Servicestationen in Deutschland  
Kaskoschadensklasse VK/TK

182 km/h  
11,8 s  
6,8 s im 2. und 3. Gang  
9,2 s  
11,5-14,5 l Super  
ca. 600  
34/34

### Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

17990 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.