

VW 1200 L



Karosserie

○ (2,9)

Schräghecklimousine, 2-türig.

Gut: Türarretierung wirksam. Platz für Warndreieck und Verbandkasten im Innenkofferraum. Reserve- rad auch mit Gepäck gut zugänglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Tank- deckel nicht abschließbar. Ungewolltes Aussperren möglich. Auf unebener Straße knarrende Karosserie (Verwindung).

Kofferraum

— (3,7)

Gut: Variabler Kofferraum - Rücksitz klappbar. Frontkofferraum gut zugänglich. Entriegelung des Deckels vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Haltegummis der Rücksitzlehne un- praktisch. Frontkofferraum flach. Innenkofferraum nicht abgedeckt und heizt sich auf. Keine Beleuch- tung. Griff der Fronthaube verschmutzt bei Schlecht- wetter schnell.

Innenraum

○ (3,2)

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstell- bar.

Gut: Auf den Vordersitzen sehr große Kopffreiheit. Leichtgängige Sitz-Längsverstellung. Vordersitz- lehnen stufenlos einstellbar - Einstellelement gut zu- gänglich. Übersichtliches Handschuhfach.

Schlecht: Vorn geringe Innenbreite, hinten geringe Knie- und Kopffreiheit. Zustieg nach hinten be- schwerlich. Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ (2,8)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funk- tionell. Gut angeordnetes Lenkrad. Schalthebel griff- gerecht. Exakte Schaltung mit kurzen Wegen. Hand- bremsen leicht zu bedienen und wirksam. Wischer- hebel funktionell. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Radio an sehr übersicht- licher, gut zugänglicher Stelle. Große Hupe im Lenk- rad. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Aschenbecher vorn und hinten. Tacho übersichtlich. Seitenscheiben verschmutzen bei Schlechtwetter kaum. Leuchtweite der Scheinwerfer auch beladen korrekt.

Schlecht: Innenleuchte ohne Türkontaktschaltung auf Beifahrerseite. Großer Sprung vom Gas zum Brems- pedal. Dünner Lenkradkranz. Lenkung besonders beladen schwergängig. Hoher Kraftaufwand am Bremspedal. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Schal- ter für beheizbare Heckscheibe versteckt. Keine Kon- trolleuchten für Außenbeleuchtung und Hand- bremsen. Tacho ohne Markierungen der Gangberei- che. Unübersichtliche Karosserie. Schlechte Sicht im Außenrückspiegel. Heckscheibenheizung macht nur kleine Fläche frei. Keine Halogenscheinwerfer.

Sicherheit

○ (2,8)

Gut: Abgerundete Karosseriefreie mildert Fußgänger- unfall. Verbundglas-Frontscheibe. Zündschloßlage sicherheitsgerecht. Lenkrad mit großer Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz); Kopfstützenhöhe für Personengröße bis ca. 1,83 m.

Schlecht: Armaturenbrett und Dachbereich nur wenig gepolstert. Im Fond nur Statik-Beckengurte. Armatu- renbrett und Frontscheibe nah am Kopf.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,8)

Gut: Auch bei niedrigen Außentemperaturen sponta- nes Anspringen. Vibrationsarmer Motor mit guter Gasannahme. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakte- ristik gut angepaßt.

Schlecht: Durchzugsschwacher Motor - angemessene Beschleunigung nur bei Ausdrehen des Motors. End- geschwindigkeit niedrig.

Verbrauch und Tank

— (4,9)

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr hoher Verbrauch. Sehr kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (3,0)

Unhandliches, aber ausreichend fahrsicheres Fahr- zeug. Befriedigend Lenkpräzision.

Gut: Guter Geradeauslauf. Lastwechsel in der Kurve gering. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschig- em Untergrund.

Schlecht: Bei zu schnell gefahrener Kurve Ausbrechen mit dem Heck. Starke Seitenwindempfindlichkeit. Zögernd ansprechende, schlecht dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Bei allen Geschwindigkeiten dominierendes, aber unaufdringliches Motorgeräusch.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden gut abgefedert. Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße ruhig. Kaum Komforteinbuße mit voller Zuladung. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Sitze.

Schlecht: Kein Ruheplatz für linkes Bein des Fahrers.

Heizung und Lüftung

— (3,5)

Gut: Warmluftdüsen für Fußraum im Fond. Geringe Sonnenaufheizung durch kleine, senkrechte Scheiben. Luftmenge regulierbar.

Schlecht: Unpraktische Bedienung. Bei Stadtfahrt ge- ringe Heizwirkung, bei Schnellfahrt Temperatur schlecht regulierbar. Regelung der Luftverteilung un- genau. Seitenscheiben beschlagen schnell. Wenig Belüftungsmöglichkeiten.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Halogen- scheinwerfer, Radio.

VW 1200 L

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1184 cm ³
Leistung	25 kW (34 PS) bei 3800/min
Drehmoment	76 Nm (7,7 kpm) bei 1700/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	360 Watt/36 Ah

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Kurbellenker, Torsionsstäbe, Stabilisator
hinten	Pendelachse, Drehstäbe

Bremsen vorne/hinten	Trommeln/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	-/-

Bereifung	155 SR 15
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4060 mm/1550 mm/1500 mm
Leergewicht/Zuladung	780 kg/400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	120 l/100 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Wendekreis	ca. 11,0 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	115 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	38,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	30,0 s im 3. u. 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	34,0 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	10,1 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 110 km/h	10,5/9,7/10,1 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	77 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	81 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	194 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	113 DM/Monat
Gesamtaufwand	465 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/11
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«

Preis mit Serienausstattung	11 130 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	12 050 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.