

Fiat Regata Diesel Super



Karosserie

○ (2,5)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger flexibel und großflächig. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Tankdeckel nicht abschließbar. Arretierungen der Türen sehr schwach. Warndreieck und Verbandskasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

+

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Gegen Aufpreis klappbare Rücksitzbank (asymmetrisch geteilt). Format günstig. Auskleidung vollständig. Beleuchtung bei geöffneter Kofferrklappe. Absperrungen automatisch mit Zentralverriegelung.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Innenraum

+

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar.

Gut: Viel Platz (hinten besonders große Kopffreiheit); bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtgängige Sitz-Längsverstellung.

Schlecht: Schmales, unpraktisches Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+

Gegen Aufpreis Servolenkung.

Gut: Zentrale Türverriegelung. Helle Innenleuchten (separate Beleuchtung im Fond). Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Schallhebel liegt gut zur Hand. Leichtgängige Servolenkung (Aufpreis). Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar. Bedienungselemente für Licht und Blinker praxisgerecht. Radio an übersichtlicher Stelle (unter Klappe). Bedienungsgerechte Schalter für Haupt- und Nebenfunktionen. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen, darüber hinaus zentrale elektronische Funktionskontrolle. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Halogenscheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung schwergängig. Lösen der Handbremse erfordert viel Kraft. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Kleiner, zudem verkleinernder Außenrückspiegel. Schnellverstellung für Scheinwerfer versteckt im Motorraum.

Sicherheit

+

Kopfstützen für Personengröße bis ca. 1,75 m ausreichend.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Oberer Umlenkpunkt

der Vordersitzgurte 2-fach einstellbar. Kopfstützen auf den Rücksitzen serienmäßig.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

Gut: Vorglühen schnell und unkompliziert. Kräftiger, drehfreudiger Dieselmotor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○

Fahrstabilität beladungsabhängig.

Gut: Unbeladen gutmütige Kurvenlage. Richtungsstabilität. Lastwechsel gering. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Exakte Servolenkung (Aufpreis) mit angenehm gleichmäßiger und nicht zu starker Rückstellung; Frontantriebseinflüsse gering. Spurstabile Bremsen.

Schlecht: Großer Wendekreis. Etwas wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Servolenkung. Beladen beim Anlenken starkes Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

○

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Auf Normalstraße ausreichendes Schluckvermögen. Auch Beladen ausreichende Federwege der Hinterräder. Entspannte Sitzposition für den Fahrer.

Schlecht: Bei kleinen Bodenunebenheiten Stuckerneigung. Sitze wenig körpergerecht (Rücken hängt durch), hinten zudem sehr tiefe Sitzordnung. Lautes Leerlaufnageln, bei Schnellfahrt Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

○

Gut: Bedienungselemente im Blickfeld. Vorbildliche Beleuchtung. Luftdüsen für Fußraum im Fond. Extradüsen zur Entfrosterung der Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Heizwirkung geschwindigkeitsabhängig - häufiges Nachregulieren notwendig. Luftverteilung oben/unten nicht individuell möglich.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchten, Scheinwerfer-Waschanlage, elektrische Fensterheber vorn, Zentralverriegelung, Check-Control.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Fiat Regata Diesel Super

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel
Hubraum	1911 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	48 kW (65 PS) bei 4600/min
Drehmoment	119 Nm (12,1 kpm) bei 2000/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel - Einspritzpumpe

Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/60 Ah
------------------------	----------------

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
-------------------------	------------------

Getriebe	5-Gang-Getriebe
----------	-----------------

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
----------------------------	--------------------------------------

hinten	Querlenker, Blattfedern
--------	-------------------------

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
-----------------------------	-------------------

Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
-------------------------------	-------------------------

Bereifung	165/65 R 14 T
------------------	---------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4260 mm/1650 mm/1412 mm
-------------------	-------------------------

Leergewicht/Zuladung	1000 kg/430 kg
----------------------	----------------

Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/480 kg
---------------------------------	----------------

Kofferraum	495 l
------------	-------

Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
------------------------------	------

Wendekreis	11,1 m
-------------------	--------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	162 km/h
-----------------------	----------

Beschleunigung 0-100 km/h	16,6 s
---------------------------	--------

Überholvorgang 60-100 km/h	10,8 s im 3. u. 4. Gang
----------------------------	-------------------------

Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,1 s
------------------------------------	--------

Testverbrauch (Durchschnitt)	7,0 l pro 100 km Diesel
-------------------------------------	-------------------------

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,6/6,1/6,4/8,4 l/100 km
----------------------------------	--------------------------

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	74 DM/Monat
-----------	-------------

Ersatzteil- und Werkstattkosten	99 DM/Monat
---------------------------------	-------------

Laufende Betriebskosten	126 DM/Monat
-------------------------	--------------

Rücklage für Wiederbeschaffung	232 DM/Monat
--------------------------------	--------------

Gesamtaufwand	531 DM/Monat bzw. 0,42 DM/km
---------------	------------------------------

Wiederverkaufswert	(=)
--------------------	-----

Servicestationen in Deutschland	ca. 1400
---------------------------------	----------

Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15
---------------------------	-------

Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm« Diesel
------------	--

Preis mit Serienausstattung	20100 DM
------------------------------------	----------

mit ADAC-Komplettausstattung*)	21070 DM
--------------------------------	----------

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.