

Fiat Regata 75 Super



Karosserie

○ (2,5)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger flexibel und großflächig. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Ungewolltes Aufsperrn nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Tankdeckel nicht abschließbar. Türen ohne Arretierung. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

+ (2,1)

Gegen Aufpreis umlegbarer Rücksitz.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Format günstig. Auskleidung vollständig. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe. Absperrn automatisch mit Zentralverriegelung.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ (2,4)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Viel Platz (hinten besonders große Kopffreiheit); bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtgängige Sitz-Längsverstellung.

Schlecht: Schmales Handschuhfach, darüber hinaus wenig sinnvolle Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)

Gut: Zentrale Türverriegelung. Helle Innenleuchten (separate Beleuchtung im Fond). Höhenverstellbares, griffliges Lenkrad. Schalthebel liegt gut zur Hand. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Außenlicht schaltet sich automatisch mit Zündung ab. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar. Bedienungselemente für Licht und Blinker praxisingerecht. Radio an übersichtlicher Stelle (unter Klappe). Bedienungsgerechte Schalter für Haupt- und Nebenfunktionen. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen; zusätzlich »Check-Control«. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung schwergängig und hakend. Choke versteckt und auf der Seite des Zündschlosses. Lösen der Handbremse erfordert viel Kraft. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Kleine, zudem verkleinernde Außenrückspiegel. Schnellverstellung für Scheinwerfer versteckt im Motorraum.

Sicherheit

+ (2,3)

Kopfstützen für Personengröße bis ca. 1,75 m ausreichend.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückeuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturen breit glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei; Umlenkpunkt verstellbar. Kopfstützen auf den Rücksitzen serienmäßig.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornitzenden. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Motor; geringe Vibrationen. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt - auch im 5. Gang gute Durchzugskraft; Drehzahlreserve bei hohem Tempo. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim plötzlichen Beschleunigen Rücken im Antrieb.

Verbrauch und Tank

++ (1,1)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,8)

Unbeladen gute, beladen mäßige Fahreigenschaften. Befriedigende Lenkpräzision.

Gut: Gutmütige Kurvenlage. Richtungsstabilität. Lastwechsel gering. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Lenkrad-Rückstellung angenehm gleichmäßig; kaum Antriebseinflüsse. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Spurhaltung einwandfrei.

Schlecht: Großer Wendekreis; indirekte Lenkung. In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Beladen starkes Nachdrängen (unsicheres Fahrgefühl).

Fahrkomfort

○ (2,7)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Weich ansprechende Federung. Hohes Schluckvermögen. Auch Beladen ausreichende Federwege der Hinterräder. Entspannte Fahrer-Sitzposition (hoher Sitz).

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten Stuckerneigung. Sitze wenig körpergerecht - Rücken hängt durch. Bei Schnellfahrt laute Windgeräusche und recht lauter Motor.

Heizung und Lüftung

○ (2,5)

Gut: Bedienelemente im Blickfeld und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Luftdüsen für Fußraum im Fond. Extradüsen zur Entfrosterung der Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Luftmenge mit Gebläse regler regulierbar. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Heizwirkung geschwindigkeitsabhängig - häufiges Nachregulieren notwendig. Luftverteilung oben/unten nicht individuell möglich.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückeuchte, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, Check-Control, Verbrauchsanzeige.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Fiat Regata 75 Super

Technische Daten

Motor	4-Zylinder-Otto
Hubraum	1465 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5700/min
Drehmoment	120 Nm (12,2 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/40 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Querlenker, Blattfedern

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

Bereifung	165/65 SR 14
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4260 mm/1650 mm/1412 mm
Leergewicht/Zuladung	905 kg/495 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/480 kg
Kofferraum	495 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Wendekreis	11,2 m
-------------------	--------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,1 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	7,8 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,8/6,4/6,9/8,4 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	99 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	158 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	195 DM/Monat
Gesamtaufwand	547 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	11,6 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1400
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«

Preis mit Serienausstattung	17850 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	18820 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.