

ADAC-Kurztest

Fiat 126 Bambino



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Zweitürige, kurze Schräghecklimousine ohne Hecktür. Kräftige Kunststoffstoßfänger und seitliche Schutzleisten. Große Türen mit sehr schwachen Arretierungen. Zwei-Schlüssel-System, einer nur für die Zündung. Befriedigende Verarbeitung.

- Kofferraum

Sehr kleiner, gut zugänglicher und zerklüfteter Kofferraum. Entriegelung durch Zughebel vom Innenraum.

○ Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot, hinten für Erwachsene ungenügend. Sehr kleine Vordersitze mit zu grob gestuften Verstelleinrichtungen. Vorn Haltegriff für Beifahrer. Ausreichende, ausschließlich offene Ablagen, auch an den Türen. Sonnenblenden klein und nicht seitlich schwenkbar.

○ Bedienung und Sicht

Befriedigende Sitzposition. Schrägstehendes Lenkrad und eng stehende Pedale ungenügend, Schalthebel befriedigend angeordnet. Wichtige Bedienungselemente befriedigend erreichbar. Ausreichend exakte Schaltung. Befriedigende Scheibenwischerfunktion. Scheibenwischer mit umständlicher Handpumpe. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchte für Choke. Übersichtliches Kombiinstrument. Gute Sicht nach vorn. Sicht im Außenrückspiegel wird durch Fensterstrebe gestört. Innenrückspiegel nicht abblendbar.

○ Sicherheit

Viele harte Kanten und nackte Blechflächen im Innenraum. Lenkrad mit un-

schäumtem Kranz, aber ohne Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Ungünstiger Gurtverlauf im Hüftbereich. Keine Kopfstützen. Tank aufprallsicher über der Hinterachse plaziert. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Nur zögernd aufs Gaspedal reagierender Motor. Schlechte Beschleunigung, ausreichende Höchstgeschwindigkeit.

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Sehr kleines Tankvolumen.

○ Fahrverhalten

Sehr wendiges Fahrzeug mit ausreichend sicherem Fahrverhalten. Schlechter Geradeauslauf. Ausreichend exakte Lenkung. Einwandfreie Bremsen.

- Fahrkomfort

Unkomfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Deutliche Nickschwingungen auf unebenen Straßen. Lauter Motor.

- Heizung und Lüftung

In der Bedienung und Wirkung unzeitgemäße Heizung. Ausreichend regulierbare Luftverteilung.

Ausstattung

Serienmäßig keine Kopfstützen, Verbundglas-Frontscheibe nur gegen Aufpreis lieferbar.

Fiat 126 Bambino

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
hinten/längs
2/Reihe
589 cm³
16,9 kW (23 PS) bei 4700/min
39,5 Nm (4 kpm) bei 2500/min
7,5
Luft
1, seitlich
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/400 W
34 Ah

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne
hinten

Querblattfeder, Querlenker
Schräglenker, Schraubenfedern

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Trommeln/Trommeln

—

Lenkung

Schnecke und Zahnsegment

Bereifung

135 SR 12

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

3070 mm
1380 mm
1335 mm
1840 mm
600 kg
320 kg
920 kg
450 kg
105 l
21 l

Wendekreis

links/rechts

9,2 m/9,4 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0–80 km/h
Überholvorgang 50–80 km/h
Elastizität im 4. Gang 50–80 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

103 km/h
28,6 s
17,3 s im 3. Gang
27,3 s
6,5–7,5 l Normal
ca. 1330
11/10

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

6435 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.