

ADAC-Kurztest

Audi 100 L



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen vorn und hinten. Gute Türschlösser und -griffe. Zwei-Schlüssel-System. Einer davon nur für das Tankschloß. Gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Sehr großer, glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat Zug-Verschluß am Kofferraumdeckel.

+ Innenraum

Sehr großes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Sehr gute Sitze, vorn mit guten Verstellmöglichkeiten. Haltegriffe für Beifahrer. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach.

+ Bedienung und Sicht

Ausgezeichnete Sitzposition, Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienelemente ebenfalls sehr gut erreichbar. Exakte und leichtgängige Schaltung. Außenspiegel von innen einstellbar. Ausgezeichnete Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrolleuchten für Standlicht, Abblendlicht und Handbremse. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

+ Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des gesamten Fahrzeugs. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und Prallfläche. Optimal angebrachte Sicherheitsgurte. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor, für diese Fahrzeugklasse relativ unelastisch (kleiner Hubraum). Tadelloses Getriebe. Hohe Endgeschwindigkeit.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sehr sicheres Fahrverhalten. Lenkung exakt, jedoch sind schnelle Ausweichmanöver wegen sehr indirekter Auslegung nur schwer möglich. Einwandfreie Bremsen.

+ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedrige Windgeräusche. Motor wird bei hohen Drehzahlen laut.

++ Heizung und Lüftung

Sehr gute Bedienung und Wirkung der Heizung. Tadellose Entfrostmöglichkeit der Scheiben. Viele Verteilungsmöglichkeiten für Warm- und Kaltluft.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. von innen einstellbaren Außenspiegel. Verbundglas-Frontscheibe nur gegen Aufpreis lieferbar.

Audi 100 L

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1577 cm³
62,5 kW (85 PS) bei 5600/min
121,5 Nm (12,4 kpm) bei 3200/min
8,2
Wasser
1, obenliegend
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/490 Watt
45 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Torsionskurbelachse, Schraubenfedern,
Panhardstab

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
-

Zahnstange, a. W. Servolenkung

165 SR 14

4700 mm
1768 mm
1393 mm
2677 mm
1110 kg
460 kg
1570 kg
850 kg
520 l
60 l

Wendekreis

links/rechts

11,5 m/11,2 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

163 km/h
15,5 s
9,1 s im 2. und 3. Gang
16,8 s
11-12 l Normal
ca. 1870
15/15

Preis (unverbindl. Preisempfehlung)

2türig
4türig

15 820 DM
16 400 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.