

ADAC-Kurztest

Audi 100 LS



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen vorn und hinten. Gute Türschlösser und -griffe. Zweiflüsselsystem. Einer davon nur für das Tankschloß. Gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Sehr großer, glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Zug-Verschluss am Kofferraumdeckel.

+ Innenraum

Sehr großes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Sehr gute Sitze, vorn mit guten Verstellmöglichkeiten. Haltegriffe für Beifahrer. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach.

+ Bedienung und Sicht

Ausgezeichnete Sitzposition, Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienelemente ebenfalls sehr gut erreichbar. Exakte und leichtgängige Schaltung. Außenspiegel von innen einstellbar. Ausgezeichnete Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrolleuchten für Standlicht, Abblendlicht und Handbremse. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

+ Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des gesamten Fahrzeugs. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und Prallfläche. Optimal angebrachte Sicherheitsgurte. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor. Tadelloses Getriebe. Hohe Endgeschwindigkeit. Gute Beschleunigung.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sehr sicheres Fahrverhalten. Lenkung exakt, jedoch sind schnelle Ausweichmanöver wegen sehr indirekter Auslegung nur schwer möglich. Einwandfreie Bremsen.

+ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedrige Windgeräusche.

++ Heizung und Lüftung

Sehr gute Bedienung und Wirkung der Heizung. Tadellose Entfrostmöglichkeit der Scheiben. Viele Verteilungsmöglichkeiten für Warm- und Kaltluft.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. von innen einstellbaren Außenspiegel. Verbundglas-Frontscheibe nur gegen Aufpreis lieferbar.

Audi 100 LS

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1960 cm³
84,6 kW (115 PS) bei 5500/min
165 Nm (16,8 kpm) bei 3500/min
9,3
Wasser
1, obenliegend
Register

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/490 Watt
54 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Torsionskurbelachse, Schraubenfedern,
Panhardstab

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Zahnstange, a. W. Servolenkung

165 SR 14

4700 mm
1768 mm
1393 mm
2677 mm
1150 kg
460 kg
1610 kg
1200 kg
520 l
60 l

Wendekreis

links/rechts

11,4 m/11,7 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

182 km/h
13,5 s
7,7 s im 2. und 3. Gang
13,1 s
10,5-14 l Super
ca. 1870
19/19

Preis (unverbindl. Preisempfehlung)

2türig
4türig

16320 DM
16900 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.