

# ADAC-Kurztest

## Audi 100 LS



### Hier das Urteil des ADAC:

#### + Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen vorn und hinten. Gute Türschlösser und -griffe. Zweiflüsselsystem. Einer davon nur für das Tankschloß. Gute Verarbeitung.

#### + Kofferraum

Sehr großer, glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Zug-Verschluss am Kofferraumdeckel.

#### + Innenraum

Sehr großes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Sehr gute Sitze, vorn mit guten Verstellmöglichkeiten. Haltegriffe für Beifahrer. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach.

#### + Bedienung und Sicht

Ausgezeichnete Sitzposition, Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienelemente ebenfalls sehr gut erreichbar. Exakte und leichtgängige Schaltung. Außenspiegel von innen einstellbar. Ausgezeichnete Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrolleuchten für Standlicht, Abblendlicht und Handbremse. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

#### + Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des gesamten Fahrzeugs. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und Prallfläche. Optimal angebrachte Sicherheitsgurte. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

#### + Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor. Tadelloses Getriebe. Hohe Endgeschwindigkeit. Gute Beschleunigung.

#### + Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

#### + Fahrverhalten

Sehr sicheres Fahrverhalten. Lenkung exakt, jedoch sind schnelle Ausweichmanöver wegen sehr indirekter Auslegung nur schwer möglich. Einwandfreie Bremsen.

#### + Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedrige Windgeräusche.

#### ++ Heizung und Lüftung

Sehr gute Bedienung und Wirkung der Heizung. Tadellose Entfrostmöglichkeit der Scheiben. Viele Verteilungsmöglichkeiten für Warm- und Kaltluft.

#### Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. von innen einstellbaren Außenspiegel. Verbundglas-Frontscheibe nur gegen Aufpreis lieferbar.

# Audi 100 LS

## Technische Daten

### Motor

Lage/Anordnung  
Zylinderanzahl/Anordnung  
Hubraum  
Leistung  
Drehmoment  
Verdichtung  
Kühlung  
Nockenwelle, Anzahl und Lage  
Vergaser

4-Takt-Otto  
vorn/längs  
4/Reihe  
1960 cm<sup>3</sup>  
84,6 kW (115 PS) bei 5500/min  
165 Nm (16,8 kpm) bei 3500/min  
9,3  
Wasser  
1, obenliegend  
Register

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Batterie

Drehstrom/490 Watt  
54 Ah

### Kraftübertragung

#### Radaufhängung

vorne  
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe,  
a. W. Automatik

### Bremsen

vorne/hinten  
Verstärker  
Bremskraftregler

Federbeine, Querlenker, Stabilisator  
Torsionskurbelachse, Schraubenfedern,  
Panhardstab

### Lenkung

### Bereifung

### Maße und Gewichte

Länge  
Breite  
Höhe  
Radstand  
Leergewicht  
Zuladung  
Zulässiges Gesamtgewicht  
Anhängelast gebremst  
Kofferraumvolumen  
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Trommeln  
serienmäßig  
serienmäßig

Zahnstange, a. W. Servolenkung

165 SR 14

4700 mm  
1768 mm  
1393 mm  
2677 mm  
1150 kg  
460 kg  
1610 kg  
1200 kg  
520 l  
60 l

### Wendekreis

links/rechts

11,4 m/11,7 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit  
Beschleunigung 0-100 km/h  
Überholvorgang 60-100 km/h  
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h  
Verbrauch pro 100 km  
Servicestationen in Deutschland  
Kaskoschadensklasse VK/TK

182 km/h  
13,5 s  
7,7 s im 2. und 3. Gang  
13,1 s  
10,5-14 l Super  
ca. 1870  
19/19

### Preis (unverbindl. Preisempfehlung)

2türig  
4türig

16320 DM  
16900 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.