

ADAC-Kurztest

Audi 100L 5 E



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen vorn und hinten. Gute Türschlösser und -griffe. Ein-Schlüssel-System, zusätzlich ein Schlüssel für Türen und Zündung. Gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Sehr großer, glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Zug-Verschluß am Kofferraumdeckel.

+ Innenraum

Sehr großes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Sehr gute Sitze, vorn mit guten Verstellmöglichkeiten. Haltegriffe für Beifahrer. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach.

+ Bedienung und Sicht

Ausgezeichnete Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienungselemente ebenfalls sehr gut erreichbar. Exakte und leichtgängige Schaltung. Außenspiegel von innen einstellbar. Ausgezeichnete Scheibenwischer- und wasserfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht, Abblendlicht und Handbremse. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

+ Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des gesamten Fahrzeugs. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und Prallfläche. Optimal angebrachte Sicherheitsgurte. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer und im gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor. Sehr guter Kaltstart und Kaltlauf. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Befriedigendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sehr sicheres Fahrverhalten. Lenkung exakt, jedoch sind schnelle Ausweichmanöver wegen sehr indirekter Auslegung nur schwer möglich. Einwandfreie Bremsen.

+ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedrige Windgeräusche.

++ Heizung und Lüftung

Sehr gute Bedienung und Wirkung der Heizung. Tadellose Entfrostmöglichkeit der Scheiben. Viele Verteilungsmöglichkeiten für Warm- und Kaltluft.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. von innen einstellbaren Außenrückspiegel. Verbundglas-Frontscheibe nur gegen Aufpreis lieferbar.

Audi 100 L 5 E

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Einspritzung

4-Takt-Otto
vorn/längs
5/Reihe
2119 cm³
100 kW (136 PS) bei 5700/min.
181,5 Nm (18,5 kpm) bei 4200/min.
9,3
Wasser
1, obenliegend
K-Jetronic

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/770 Watt
63 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Torsionskurbelachse, Schraubenfedern,
Panhardstab

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Zahnstange, a. W. Servolenkung

185/70 HR 14

Wendekreis

links/rechts

4700 mm
1768 mm
1393 mm
2677 mm
1170 kg
460 kg
1630 kg
1250 kg
520 l
60 l

11,4 m/11,2 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Testverbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland

189 km/h
11,3 s
6,4 s im 2. Gang
14,4 s
11 - 15 l Super
ca. 1870

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

2türig 17 440 DM
4türig 18 020 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.