

# ADAC-Kurztest

## Audi 100 Avant L 5 E



### Hier das Urteil des ADAC:

#### + Karosserie

Fünftürige Schräghecklimousine. Seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen vorn und hinten. Gute Türschlösser und -griffe. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Werkstattschlüssel für Türen und Zündung). Gute Verarbeitung.

#### + Kofferraum

Großer, glattflächiger Kofferraum. Umklappbare Rücksitzlehne. Sehr gute Auskleidung. Seitlich unter Deckeln Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Zugverschluss an der Hecktür.

#### + Innenraum

Sehr viel Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Sehr gute Vordersitze, gute Verstellmöglichkeiten. Haltegriffe für Beifahrer. Beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach.

#### + Bedienung und Sicht

Ausgezeichnete Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienungselemente ebenfalls sehr gut erreichbar. Exakte und leichtgängige Schaltung. Außenspiegel von innen einstellbar. Ausgezeichnete Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrolleuchten für Standlicht, Abblendlicht und Handbremse. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten.

#### + Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des gesamten Fahrzeugs. Optimal angebrachte Sicherheitsgurte. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

#### + Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer und im gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor. Sehr guter Kaltstart und Kaltlauf. Gute Fahrleistungen.

#### + Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

#### + Fahrverhalten

Sehr sicheres Fahrverhalten. Lenkung exakt, jedoch sind schnelle Ausweichmanöver wegen sehr indirekter Auslegung nur schwer möglich. Einwandfreie Bremsen.

#### + Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedrige Windgeräusche.

#### ++ Heizung und Lüftung

Sehr gute Bedienung und Wirkung der Heizung. Tadellose Entfrostmöglichkeit der Scheiben. Viele Verteilungsmöglichkeiten für Warm- und Kaltluft.

#### Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. von innen einstellbaren Außenrückspiegel. Verbundglas-Frontscheibe nur gegen Aufpreis lieferbar.

# Audi 100 Avant L 5 E

## Technische Daten

### Motor

Lage/Anordnung  
Zylinderanzahl/Anordnung  
Hubraum  
Leistung  
Drehmoment  
Verdichtung  
Kühlung  
Nockenwelle, Anzahl und Lage  
Einspritzung

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Batterie

### Kraftübertragung

### Radaufhängung

vorne  
hinten

### Bremsen

vorne/hinten  
Verstärker  
Bremskraftregler

### Lenkung

### Bereifung

### Maße und Gewichte

Länge  
Breite  
Höhe  
Radstand  
Leergewicht  
Zuladung  
Zulässiges Gesamtgewicht  
Anhängelast gebremst  
Kofferraumvolumen  
Füllmenge Kraftstoffbehälter

### Wendekreis

links/rechts

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit  
Beschleunigung 0–100 km/h  
Überholvorgang 60–100 km/h  
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h  
Verbrauch pro 100 km  
Servicestationen in Deutschland

### Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

4-Takt-Otto  
vorn/längs  
5/Reihe  
2119 cm<sup>3</sup>  
100 kW (136 PS) bei 5700/min  
181,5 Nm (18,5 kpm) bei 4200/min  
9,3  
Wasser  
1, obenliegend  
K-Jetronic

Drehstrom/770 Watt  
63 Ah

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe,  
a. W. Automatik

Federbeine, Querlenker, Stabilisator  
Torsionskurbelachse, Schraubenfedern

Scheiben/Trommeln  
serienmäßig  
serienmäßig

Zahnstange, a. W. Servolenkung

185/70 HR 14

4607 mm  
1768 mm  
1393 mm  
2677 mm  
1170 kg  
460 kg  
1630 kg  
1500 kg  
430/745 l  
60 l

11,4 m/11,2 m

189 km/h  
11,3 s  
6,4 s im 2. Gang  
14,4 s  
11–15 l Super  
ca. 1870

18615 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.