

Fiat Ritmo Diesel



Karosserie

○ (2,7)

5-türige Schräghecklimousine.

Vorteile: Vorn und hinten große Stoßflächen aus Kunststoff. Abschlepphaken gut zugänglich. Breite, weit öffnende Türen. Reserverad platzsparend und sehr gut zugänglich untergebracht. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

Nachteile: Heck verschmutzt bei schlechtem Wetter. Türen mit schwacher Arretierung. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum

⊕ (2,3)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

Vorteile: Großer Stauraum bei vorgeklapptem Rücksitz; einfache Handhabung. Gute Zugänglichkeit (recht niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktüre). Ebener Kofferraumboden. Gepäckabdeckung. Bei vorgeklapptem Rücksitz Schutz gegen Vorrutschen der Koffer beim Bremsen. Sehr gute Auskleidung.

Nachteile: Keine Ablagen für Kleinteile. Durch fehlenden Griff Schließen der Hecktüre erschwert (bei schlechtem Wetter verschmutzten Hände). Keine Beleuchtung.

Innenraum

⊕ (2,0)

Vorteile: Großes Platzangebot mit gutem Ein- und Ausstieg. Verstelleneinrichtungen für Vordersitze gut zugänglich.

Nachteile: Kleines Handschuhfach und wenig Ablageflächen.

Bedienung und Sicht

○ (2,7)

Vorteile: Zentralschlüssel. Türöffner und -schlösser leichtgängig. Geringer Kraftaufwand an den Pedalen. Hebel für Wischer, Wascher und für Fernlicht praxisgerecht. Hupe im Lenkrad. Beleuchtetes Zündschloß. Übersichtliche Instrumente und Kontrollleuchten. Bei abgeschalteter Zündung erlischt Scheinwerferlicht. Rundumsicht des Fahrers einwandfrei. Großes Scheibenwischerfeld. Schnellverstellung für Scheinwerfer bei beladenem Kofferraum. Heckscheibenwischer mit -wascher für schlechtes Wetter.

Nachteile: Geringer Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal. Beim Rangieren schwergängige Lenkung. Handbremse schwergängig und zu nah beim Sitz. Wegen Gleichförmigkeit verwechselbare Kippasten am Armaturenbrett. Blinker mit kurzem Hebel und ohne Antippsmöglichkeit. Anlaßschloß links vom Lenkrad. Verkleinernder Außenrückspiegel erschwert Abschätzen des Abstandes überholender Autos.

Sicherheit

○ (2,7)

Vorteile: Glattflächige Karosserie. Verbundglas-Frontscheibe. Seitlich extra Blinkleuchten. Dach gepolstert. Anlaßschloßlage sicher. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei.

Nachteile: Tank im Heckdeformationsbereich. Hartes, kantiges Armaturenbrett. Fensterpfosten kantig. Kopfstützen zu weit vom Kopf entfernt.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

Befriedigende Fahrleistungen.

Vorteile: Während der Fahrt recht laufruhiger Dieselmotor. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe.

Nachteil: Bei Kaltstart langes Vorglühen.

Verbrauch und Tank

⊕⊕ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

⊕ (2,3)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Sicheres Fahrgefühl (gute Kurshaltung). Beim Gaswegnehmen in Kurven keine unangenehmen Reaktionen. Geradeauslauf und Bodenhaftung auf unebener Fahrbahn einwandfrei. Lenkung spricht gut an. Spurstabile und gut dosierbare Bremse.

Nachteile: Bei schneller Kurvenfahrt wird inneres Antriebsrad stark entlastet (verringerte Traktion). Stark rückstellende Lenkung beim Gasgeben (Lenkradzittern). Fadingempfindliche Bremse.

Fahrkomfort

○ (2,7)

Sportlich straffe Fahrwerksabstimmung.

Vorteile: Recht ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Auch bei schlechter Fahrbahn keine störenden Klappergeräusche. Sitze angenehm gefedert. Fahrersitz einstellbar für Personengröße bis max. 1,85 m.

Nachteile: Auf kleinen Fahrbahnebenheiten lästiges Stuckern. Sitze bieten kaum Seitenhalt in Kurven.

Heizung und Lüftung

⊕ (2,3)

Vorteile: Bedienungshebel beleuchtet. Gute Heizwirkung. Viele Luftdüsen für Kalt- und Warmluft. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. 3-Stufen-Gebläse.

Nachteile: Bedienungshebel zu tief angeordnet. Ungenaue Luftverteilung (oben/unten). Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Nebelrückleuchte und getönte Scheiben.

Extrakosten für Radio (Dachantenne Serie) und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Fiat Ritmo Diesel

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Diesel
Hubraum	1698 cm ³
Leistung	40 kW (55 PS) bei 4500/min
Drehmoment	100 Nm (10,2 kpm) bei 3100/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/65 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Querlenker, Querblattfeder

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	155 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3937 mm/1650 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	975 kg/425 kg
Anhängelast gebremst	1030 kg
Kofferraumvolumen	310/600 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Wendekreis	links 10,9 m/rechts 11,3 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	138 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	25,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	15,3 s im 3. und 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,2 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	7,8/5,6/7,9 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	7,1 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	79 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	80 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	114 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	172 DM/Monat
Gesamtaufwand	445 DM/Monat bzw. 0,45 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1320
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	14550 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	15350 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett