

## Fiat 131 CL1600



### Karosserie

○ (2,7)

4-türige Stufenhecklimousine.

**Vorteile:** Kräftige Stoßfänger. Seitlich Schutzleisten. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Recht gute Verarbeitung.

**Nachteile:** Türen mit geringem Öffnungswinkel. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warn-dreieck.

### Kofferraum

○ (3,0)

Kofferraumvolumen befriedigend.

**Vorteile:** Glatte Flächen. Mulde für Kleinteile.

**Nachteile:** Seitenwände unverkleidet. Keine Beleuchtung.

### Innenraum

○ (2,7)

**Vorteile:** Vorn viel Platz und recht bequemer Ein- und Ausstieg. Einstellhebel für Vordersitze gut zugänglich.

**Nachteile:** Im Fond wenig Kniefreiheit. Außer dem Handschuhfach keine brauchbaren Ablagen.

### Bedienung und Sicht

○ (2,7)

**Vorteile:** Ein-Schlüssel-System (zusätzlich Werkstattschlüssel für Handschuhfach und Kofferraum). Gute Lenkradposition (höhenverstellbar). Große und griffige Pedale. Gute Schalthelposition. Exakte Schaltung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Hebel für Wischer und Wascher am Lenkrad. Abblendlicht schaltet sich mit Zündung aus. Günstige Radioeinbaulage. Übersichtliche und vollzählige Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht und nach vorn übersichtliche Karosserie. Wirksamer Scheibenwischer.

**Nachteile:** Geringer Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal. Lenkrad erfordert hohen Kraftaufwand beim Rangieren und bei Kurvenfahrt. Einstellhebel für Außenspiegel zu weit vorn. Handbremse schwergängig und mit wenig Abstand zum Sitz. Durch Gleichförmigkeit verwechselbare Kippschalter am Armaturenbrett. Fahrzeugheck nur für große Fahrer im Blickfeld. Außenrückspiegel wirkt verkleinernd.

### Sicherheit

○ (2,7)

**Vorteile:** Verbundglas-Frontscheibe. Sehr sichere Tank-lage. Seitlich extra Blinkleuchten. Glatflächiges, gut gepolstertes Armaturenbrett. Lenkrad voll umschäumt mit Prallfläche.

**Nachteile:** Dach innen nur wenig gepolstert. Kantige Pfosten der Frontscheibe. Sicherheitsgurte ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen mit großem Abstand zum Kopf.

### Motor, Getriebe Fahrleistungen

+

(2,3)

Befriedigende Fahrleistungen.

**Vorteile:** Elastischer und recht laufruhiger Motor. Gut abgestuftes und gut synchronisiertes 5-Gang-Getriebe.

**Nachteil:** Bei plötzlichem Gasgeben während der Fahrt Rucken (Motor verschluckt sich).

### Verbrauch und Tank

+

(1,7)

**Vorteile:** Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ (2,7)

In Kurven untersteuern des Eigenlenkverhalten. Lenkung durchschnittlich exakt.

**Vorteile:** Sicheres Fahrgefühl (gute Richtungsstabilität und keine unangenehmen Reaktionen beim Gaswegnehmen). Wirksame, gut dosierbare Bremsen.

**Nachteile:** Großer Wendekreis. Auf schlechter Fahrbahn verminderte Spurhaltung (Hinterachse springt). Stoßempfindliche Lenkung mit starker Rückstellung.

### Fahrkomfort

○ (2,7)

Sportlich straffe Fahrwerksauslegung.

**Vorteile:** Recht guter Abrollkomfort (Kopfsteinpflaster). Sitze angenehm gefedert und mit atmungsaktivem Bezug.

**Nachteile:** Bei kleinen Bodenunebenheiten lästiges Stuckern. Auf schlechter Fahrbahn starke Karosseriebewegungen. Längsverstellung des Fahrersitzes nur für Personengröße bis max. 1,75 m ausreichend. Sitzposition des Fahrers bei längerer Fahrt ermüdend (rechtes Bein stark angewinkelt und kaum gestützt). Laut heulendes Heizungsgebläse.

### Heizung und Lüftung

+

(2,3)

**Vorteile:** Beleuchtete, gut zugängliche Bedienungshebel. Wirksame Heizung mit gut dosierbarer Temperatur. Entfrosterung der Seitenscheiben mit separaten Düsen. Viele Verteilungsmöglichkeiten für Kalt- und Warmluft (gute Dosierbarkeit).

**Nachteile:** Bedienungshebel wenig praxisgerecht (Funktionsweise nicht logisch). Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Nebelschlussleuchte; höhenverstellbares Lenkrad.

Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

# Fiat 131 CL1600

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto
Hubraum	1574 cm <sup>3</sup>
Leistung	63 kW (85 PS) bei 5600/min
Drehmoment	128 Nm (12,8 kpm) bei 3000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/45 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Panhardstab

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

<b>Bereifung</b>	165 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4264 mm/1650 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	1025 kg/475 kg
Anhängelast gebremst	1100 kg
Kofferraumvolumen	380 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

<b>Wendekreis</b>	links 11,0 m/rechts 11,1 m
-------------------	----------------------------

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,4 s

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	7,8/7,9/8,2) l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	8,0 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	157 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	185 DM/Monat
Gesamtaufwand	500 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1320
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/17

## Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	14150 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	14950 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett