

Peugeot 305 GL



Karosserie

Stufenhecklimousine, 4-türig. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Türarretierung wirksam. Fach für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Reserverad gut zugänglich und raumsparend untergebracht. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

Schlecht: Tankdeckel nicht verschließbar. Ungewollte Aussperren möglich.

Kofferraum

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Format günstig; Boden eben. Seitlich Ablagemulden.

Schlecht: Wände unverkleidet. Keine Beleuchtung.

Innenraum

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Bequemer Ein- und Ausstieg, vorn viel Platz. Einstellhebel der Vordersitze funktionell und leichtgängig. Handschuhfach sehr groß und praktisch. Darüber hinaus Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

Gut: Einschüsselsystem (zusätzlich Kofferraumschlüssel). Türöffner und Schlösser funktionell. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Schalter für Außenlicht praxisingerecht. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho, Benzin- und Wassertemperaturanzeige gut ablesbar. Kontrollleuchten für viele Funktionen vorhanden.

Schlecht: Großer Sprung vom Gas- zum Bremspedal. Fensterkurbeln vorn mit geringem Abstand für Finger. Außenlicht ohne Standlichtumschaltung. Betätigung der Hupe mit Blinkerhebel. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Unübersichtliches Fahrzeugheck beim rückwärts Einparken. Innenrückspiegel klein. Schnellverstellung für Scheinwerfer unpraktisch.

Sicherheit

Gut: Tank an sicherer Stelle. Frontblinker von der Seite zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Lenkrad umschäumt. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei, äußere Gurtpunkte am Sitz verankert.

Schlecht: Dach innen wenig gepolstert und mit Kanten. Fensterpfosten hart; vorstehender Gurtbeschlag in

Kopfhöhe. Kopfstützen nur für Personengröße bis 1,60 m ausreichend höhenverstellbar und nachgiebig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Gut: Motor drehfreudig und hängt gut am Gas.

Schlecht: Durchzugsschwacher Motor. Bei höherer Drehzahl rauher Lauf. Angemessene Beschleunigung nur bei Ausdrehen des Motors.

Verbrauch und Tank

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch.

Fahrverhalten

Gut: Eigenlenkverhalten untersteuernd. Gutmütige Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt. Sicheres Fahrgefühl. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Lenkrad-Rückstellung besonders um die Mittellage stark. Frontantriebseinflüsse. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Nachgiebige, zu wenig Körperhalt bietende Sitze. Bei höherer Drehzahl und Schnellfahrt lauter Motor.

Heizung und Lüftung

Gut: Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfrosterung. Wirksame Frischluftzufuhr bei Sommerwetter. Gebläse 3-stufig.

Schlecht: Bedienungshebel für Luftverteilung unübersichtlich. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugerscheinung durch Mitteldüsen.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchten und Kontrollleuchte für wenig Bremsflüssigkeit.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Peugeot 305 GL

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1281 cm ³
Leistung	44 kW (60 PS) bei 6000/min
Drehmoment	92 Nm (9,4 kpm) bei 3750/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	500 Watt/60 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	145 SR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4263 mm/1630 mm/1407 mm
Leergewicht/Zuladung	915 kg/455 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	625 kg/490 kg
Kofferraum	370 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	56 l
Wendekreis	links 11,1 m/rechts 11,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	20,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,3 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	22,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,9 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	11,3/9,3/9,4 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	80 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	109 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	176 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	179 DM/Monat
Gesamtaufwand	544 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km
Wiederverkaufswert	(---)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1300
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/17
Preis mit Serienausstattung	14820 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	15720 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.