

Peugeot 305 GLD



Karosserie + (2,3)

4-türige Kombilimousine.

Vorteile: Breite, weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Reserverad platzsparend unter Kofferraumboden. Hohlräume und Unterboden korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

Nachteil: Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum + (2,3)

Großer Kofferraum. Recht gute Zugänglichkeit (weit öffnende Klappe). Ebener Boden. Seitlich Ablagemulde.

Nachteil: Keine Beleuchtung.

Innenraum + (2,0)

Vorteile: Großes Platzangebot und bequemer Ein- und Ausstieg. Große Sonnenblenden. Außer dem Handschuhfach große Ablage.

Bedienung und Sicht + (2,3)

Vorteile: Innere Türöffner griffgerecht. Pedale und besonders Lenkrad und Schalthebel gut angeordnet. Schaltung dabei leichtgängig und exakt. Hebel für Wischer und Wascher sowie für Licht und Blinker gut zugänglich und praxisgerecht. Blinker mit Antippmöglichkeit. Sehr übersichtlicher Tachometer. Viele Kontrollleuchten. Sehr gute Rundumsicht und übersichtliche Karosserie. Wirksamer Scheibenwischer. Leuchtweitenregulierung für Scheinwerfer.

Nachteile: Schwergängige Handbremse. Bei eingeschaltetem Abblendlicht keine Lichthupe. Hupenbetätigung im Blinkerhebel. Taste mit Kontrolleuchte für heizbare Heckscheibe vom Blinkerhebel verdeckt. Schwache Kontrolleuchte für Fernlicht.

Sicherheit O (2,7)

Vorteile: Verbundglas-Frontscheibe. Aufprallsichere Tankanordnung. Vordere Blinkleuchten auch seitlich zu sehen. Sichere Zündschloßlage. Voll umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurte einwandfrei. Auch hinten Automatikgurte.

Nachteile: Nur schwach gepolstertes Dach mit harten, kantigen Pfosten. Kopfstützen zu nachgiebig und nur für Personengröße bis max. 1,50 m geeignet.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen O (2,7)

Befriedigende Fahrleistungen.

Vorteile: Einfaches und schnelles Vorglühen. Recht lauffruhiger Dieselmotor. Gut synchronisiertes Getriebe.

Verbrauch und Tank + (2,3)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Vorteil: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten + (2,0)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Sicheres Fahrverhalten. Keine unangenehmen Reaktionen beim Gaswegnehmen in Kurven. Sehr gute Kurshaltung auch bei schneller Fahrt und unebener Fahrbahn. Sehr gute Bodenhaftung der Räder. Präzise und gefühlvolle Lenkung. Wirksame, spurstabile Bremse.

Nachteile: Kurveninneres Antriebsrad neigt in Kurven zum Durchdrehen. Starke Rückstellung der Lenkung (Verstärkung beim Gasgeben). Auf unebener Fahrbahn schüttelndes Lenkrad. Wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbare Bremse.

Fahrkomfort + (2,0)

Komfortables Fahrwerk.

Vorteile: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Alle Fahrbahnunebenheiten werden sehr gut absorbiert. Längsverstellbereich des Fahrersitzes für Personengröße bis max. 1,90 m ausreichend; Einstellbarkeit für entspanntes Sitzen.

Nachteil: Vordersitze bieten zu wenig Körperunterstützung (besonders Seitenhalt).

Heizung und Lüftung O (3,3)

Vorteile: Gut beleuchtete Hebel. Extra Luftdüsen für Belüftung.

Nachteile: Unübersichtliche Bedienungselemente (besonders Gebläserädchen). Heizung und Lüftung nicht wirkungsvoll. Luftverteilung nicht individuell genug einstellbar. Keine Extradüsen für Seitenscheibenentrostung. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Nebelrückleuchte. Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Peugeot 305 GLD

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Diesel
Hubraum	1537 m ³
Leistung	36 kW (49 PS) bei 5000/min
Drehmoment	85 Nm (8,7 kpm) bei 2500/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	560 Watt/70 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Federbeine, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	145 SR 14, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4237 mm/1630 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	975 kg/415 kg
Anhängelast gebremst	610 kg
Kofferraumvolumen	400 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	43 l

Wendekreis	10,6 m
-------------------	--------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	25,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	15,8 s im 3. und 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	19,1 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	6,5/7,0/8,8 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	7,4 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	77 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	83 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	108 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	208 DM/Monat
Gesamtaufwand	476 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	11,7 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1670
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	15920 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	16720 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Verbundglas-Frontscheibe, H4 Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett