

Peugeot 305 GTX



Karosserie

+ (2,2)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Verstaumöglichkeit des Verbandkastens in Kofferraummulde. Reserverad gut zugänglich und raumsparend untergebracht. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ (2,5)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Praktisches Format, ebener Boden. Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe.

Innenraum

○ (2,6)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Handschuhfach sehr groß und praktisch, darüber hinaus Ablagefächer und Fach für Münzen.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Beinfreiheit. Lehneinstellung der Vordersitze grobrastig und hakelig.

Bedienung und Sicht

○ (2,6)

Gut: Zentralverriegelung mit Fernbedienung. Helle Innenleuchte und Lesestrahler. Lenkrad gut angeordnet. Schalthebel griffgerecht. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Schalter für Außenlicht praxisgerecht. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Viele Instrumente. Übersichtliche Karosserie (Heckspoiler); großes Sichtfeld. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Umständliches 3-Schlüssel-System (incl. Tank-schloß). Großer Sprung vom Gas- zum Bremspedal. Kopfstützen ohne Endeinrastung. Lenkung beim Rangieren schwergängig. Betätigung der Hupe mit Blinkerhebel. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Funktionstasten tief und unübersichtlich. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Innenrückspiegel klein. Schnellverstellung für Scheinwerfer unpraktisch.

Sicherheit

○ (2,9)

Gut: Tank sicher zwischen den Rädern. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Kniebereich der Vordersitzenden entschärft. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz).

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vordersitzenden. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personengröße bis 1,60 m ausreichend höhenverstellbar und nachgiebig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,8)

Abgase des Motors bedingt schadstoffarm.

Gut: Durchzugsstarker, sensibel am Gas hängender Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Abstimmung für sportliche Fahrweise). Gute Beschleunigung.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl Motordröhnen.

Verbrauch und Tank

+ (2,2)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (2,2)

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sichere Kurvenlage. Besonders guter Geradeauslauf. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Bremse fein dosierbar.

Schlecht: Träges Handling durch Kurvenunwilligkeit. In Kurven und bei Nässe schnell durchdrehende Vorderräder. Starkes Lenkradzerrn besonders beim Gasgeben. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Besonders größere Unebenheiten werden gut geschluckt. Kein unangenehmes Schaukeln in Kurven und bei Bodenwellen. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, komfortabel gefederte Sitze. Heizungsgebläse geräuscharm.

Schlecht: Bei kleinen, kaum sichtbaren Unebenheiten Stuckerneigung. Bei Schnellfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

○ (2,5)

Gut: Vorbildliche Beleuchtung. Kräftige Heizung. Extradüsen für Seitenscheibenentfrostung. Color-scheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Zusätzliche Düsen für Kalt- und Warmluft. Gebläse 3-stufig.

Schlecht: Bedienungshebel zum Teil unübersichtlich. Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchte, LM-Felgen, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, elektrisch bedienbare Vorderfenster.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio

Peugeot 305 GTX

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1891 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	75 kW (102 PS) bei 5600/min
Drehmoment	158 Nm (16,1 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Doppelpvergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	750 Watt/60 Ah

Kraftübertragung

Vorderradantrieb

Getriebe 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung vorne Querlenker, Federbeine, Stabilisator

hinten Längslenker, Federbeine, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten Scheiben/Trommeln

Bremskraft-Verstärker/-Regler serienmäßig/serienmäßig

Bereifung 185/60 HR 14

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4263 mm/1640 mm/1414 mm

Leergewicht/Zuladung 985 kg/455 kg

Anhängelast gebremst/ungebremst 1200 kg/530 kg

Kofferraum 370 l

Füllmenge Kraftstoffbehälter 53 l

Wendekreis ca. 10,8 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 180 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h 11,1 s

Überholvorgang 60-100 km/h 6,4 s im 2. Gang

Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h 9,2 s

Testverbrauch (Durchschnitt) 9,6 l pro 100 km Super

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h 10,7/7,8/8,4/10,4 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr)

Fixkosten 113 DM/Monat

Ersatzteil- und Werkstattkosten 105 DM/Monat

Laufende Betriebskosten 192 DM/Monat

Rücklage für Wiederbeschaffung 243 DM/Monat

Gesamtaufwand 653 DM/Monat bzw. 0,52 DM/km

Wiederverkaufswert (—)

Servicestationen in Deutschland ca. 1000

Kaskoschadensklasse VK/TK 16/19

Kfz-Steuer voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
(ab Oktober Ermäßigung Stufe »A«)

Preis mit Serienausstattung 20 695 DM

mit ADAC-Komplettausstattung*) 21 665 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.