

# ADAC-Autotest

## Peugeot 505 Familial GTI Kat

Kräftig motorisiertes, komplett ausgestattetes Kombifahrzeug für die Großfamilie.



Stand: Juni 87

### Karosserie

○ Note: 2.9

Kombi, 5-türig.  
Verarbeitung befriedigend.

**Gut:** Dachreling.  
Tankverschluss mit zentraler Türverriegelung gekoppelt. Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Reservierad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum.

**Schlecht:** Frontblinker und Standlichter im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Sich-Aussperren möglich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Nachbehandlung für 6-Jahre-Rostgarantie kostenpflichtig.

### Kofferraum

○ Note: 3.1

**Gut:** Beide Rücksitzbänke vorklappbar; Mittelbank zudem asymmetrisch geteilt. Zugang bequem (niedriges Bodenniveau und große Hecktür). Ebener Boden. Hohe Zuladung. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Beleuchtung. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablagefächer.

### Innenraum

+ Note: 2.4

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85 m einstellbar. Geräumiger Innenraum; bequemes Ein- und Aussteigen. Praktische Handschuhfächer.

**Schlecht:** Auf hinterster Sitzbank wenig Kopffreiheit. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen; Hebel schlecht erreichbar. Kopfstützen ohne Eindeinrastung.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Servolenkung. Elektrische Betätigung für Außenrückspiegel und Vorderfenster. Wisch-/Wasch-Automatik; Wischintervalle variabel. Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedieneinrichtungen; Druckschalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, gut lesbare Instrumente. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Scheinwerfer-Schnellverstellung am Armaturenbrett.

**Schlecht:** Radio an unübersichtlicher Stelle. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Kleines Wischerfeld. Kleiner Innenrückspiegel. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür.

### Sicherheit

○ Note: 3.0

**Gut:** Nebelrückleuchten. Armaturenbrett glattflächig. Kniebereich der Vornsitzen entschärft. Lenkrad umschäumt und mit großer Prallfläche. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich. Frontblinker von der Seite kaum zu sehen. Gurtgeometrie im Fond ungünstig (besonders hinten). Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.60 m und weit weg vom Kopf. Rücksitze ohne Kopfstützen. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.4

**Gut:** Recht kräftiger Motor; gute Gasannahme. Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Recht gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

### Verbrauch und Tank

- Note: 4.2

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Schlecht:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr hoher Verbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Ausgewogene Fahreigenschaften.

**Gut:** Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; geringe, gut kontrollierbare Lastwechselreaktionen. Auch mit großem Caravan gute Fahreigenschaften. Handlichkeit. Sehr exakte Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

**Schlecht:** Gefühllose Seivolkung.

### Fahrkomfort

○ Note: 2.5

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – ausreichendes Schluckvermögen; Fahrzeug liegt auch bei großen Unebenheiten ruhig auf der Straße. Körpergerechte, ausgewogene straffe Vordersitze.

**Schlecht:** Fahrersitz für größere Personen zu hoch. Rücksitzlehnen zu kurz. Rechtes Bein des Fahrers ohne seitlichen Halt. Bei Schnellfahrt lauter Motor und starke Windgeräusche.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

**Gut:** Gute Beleuchtung. Fußraumausströmer im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Sehr kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Programmtasten wenig praxisingerecht; keine individuelle Verteilungsmöglichkeit der Luft. Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

### Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	2150 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	84 kW (115 PS) bei 5000 /min
Drehmoment	174 Nm (17.7 kpm) bei 3500 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
<b>Bereifung</b>	195/70 R 14 91S
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4901 mm / 1730 mm / 1544 mm
Leergewicht/Zuladung	1400 kg / 625 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg / 700 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

### Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	305 l / 555 l / 935 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,5 m / rechts 11,8 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	169 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,9 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,9 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	13,1 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15,2/10,1/11,3/14,2 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	102 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	198 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	412 DM/Monat
Gesamtaufwand	798 DM/Monat bzw. 0,64 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/17
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	37285 DM