

## Renault 5 Automatic



### Karosserie + (2,3)

3- und 5-türig lieferbare Schräghecklimousine. Befriedigende Verarbeitung.

**Vorteile:** Rundum breite Stoßflächen aus Kunststoff. Weit öffnende Türen (3-türig auch besonders breit). Reserverad platzsparend und gut zugänglich im Motorraum. Unterboden und Hohlräume korrosionsschutz (5 Jahre Garantie gegen Durchrostungen).

**Nachteil:** Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

### Kofferraum O (2,7)

Bei vorgeklappter Rücksitzbank großer Stauraum. Einfacher Vorklappmechanismus. Sehr gute Zugänglichkeit (niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktüre). Gepäckabdeckung; bei vorgeklapptem Rücksitz Schutz gegen Vorrutschen der Koffer. Ebene Fläche.

**Nachteile:** Kleiner Kofferraum. Keine Ablagemulden und keine Beleuchtung.

### Innenraum O (3,3)

**Vorteile:** Vorn bequemer Ein- und Ausstieg. Viele Ablagefächer.

**Nachteile:** Hinten beengter Zutritt und wenig Platz für Beine. Schwergängige Lehnenverstellung der Vordersitze. Kein Handschuhfach. Hervorstehende Blechkanten im Bodenbereich.

### Bedienung und Sicht O (2,7)

**Vorteile:** Lenkrad liegt gut zur Hand. Wählhebel für Automatik-Getriebe praxisgerecht. Handbremse leichtgängig. Hebel für Wischer und Wascher sowie für Licht und Blinker gut zugänglich und funktionell. Tacho gut ablesbar. Deutliche Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie. Heckscheibenwischer mit Wascher für schlechtes Wetter. Gute Sicht im Außenrückspiegel. Helles Scheinwerferlicht (H 4). Hebel für Nachregulierung der Scheinwerfer bei beladenem Kofferraum.

**Nachteile:** Bremspedal weit links. Beim Rangieren und beim Kurvenfahren recht hohe Lenkkräfte. Hupe nicht im Lenkrad. Blinkerhebel zu kurz. Radio nicht im Blickfeld.

### Sicherheit O (3,0)

**Vorteile:** Abgeschrägte Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Sehr sichere Zündschloßlage. Sicherheitslenksäule. Im Fond Automatikgurte.

**Nachteile:** Tank im Heckdeformationsbereich. Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Hartes Armaturenbrett. Nachgiebige Kopfstützen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen O (3,0)

**Vorteile:** Drehfreudiger, gut aufs Gas ansprechender, über den gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor.

**Nachteile:** In Verbindung mit Automatik-Getriebe Choke ungenügend (schlechte Regulierbarkeit). Vom Stand aus mäßige Beschleunigung.

### Verbrauch und Tank O (3,3)

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen noch angemessener Verbrauch.

**Nachteil:** Sehr kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten + (2,3)

In Kurven deutlich untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Bei schneller Fahrt sehr sicheres Fahrgefühl (gute Richtungsstabilität und keine Lastwechselreaktionen). Auf schlechter Fahrbahn gute Bodenhaftung. Präzise, gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

**Nachteile:** In Kurven starkes Wanken und verminderte Traktion des inneren Antriebsrades. Bei beladenem Fahrzeug Schlingerneigung. Besonders unter Last stark rückstellende Lenkung. Mäßig dosierbare Bremse.

### Fahrkomfort O (3,0)

Komfortables Fahrwerk. Fahrersitz Längsverstellbereich für Personengröße bis max. 1,80 m.

**Vorteile:** Ausgewogene Federung und Dämpfung. Gutes Schluckvermögen aller Bodenebenenheiten. Recht niedriges Innengeräuschniveau.

**Nachteile:** Starke Seitenneigung in Kurven. Sitze wenig körpergerecht und nachgiebig. Lautes Heizungsgebläse.

### Heizung und Lüftung - (3,7)

**Vorteile:** Beleuchtete und gut zugängliche Bedienungshebel. Luftverteilung für links und rechts getrennt regulierbar. Extradüsen für Seitenscheibenentseisung.

**Nachteile:** Bedienungshebel ungenau. Mit Venildach im Sommer starke Aufheizung des Innenraums. Mäßige Belüftungsmöglichkeiten. Schwaches Gebläse. Zugscheinung durch Mitteldüse. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) fehlt Radio.

Extrakosten für Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

# Renault 5 Automatic

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto
Hubraum	1387 cm <sup>3</sup>
Leistung	43 kW (58 PS) bei 5000/min
Drehmoment	101 Nm (10,3 kpm) bei 3000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/36 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb, Automatik-Getriebe

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Drehstabfedern, Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstabfedern

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

<b>Bereifung</b>	145 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3581 mm/1525 mm/1395 mm
Leergewicht/Zuladung	825 kg/415 kg
Anhängelast gebremst	450 kg
Kofferraumvolumen	225/390 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	38 l

<b>Wendekreis</b>	10,1 m
-------------------	--------

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	21,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,8 s in Stufe »D«

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	9,0/8,9/8,4 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	8,8 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12 000 km/Jahr)

Fixkosten	77 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	77 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	136 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	169 DM/Monat
Gesamtaufwand	459 DM/Monat bzw. 0,46 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	11,6 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1700
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/14

## Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	13300 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	14100 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett