

## Renault 5



### Karosserie

○ (2,8)

Schräghecklimousine, 3-türig.

**Gut:** Stoßfänger großflächig. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 5 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

**Schlecht:** Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten. Verschiebbarer Tankdeckel nicht serienmäßig. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten. Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

### Kofferraum

○ (3,2)

**Gut:** Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank. Zugänglichkeit wegen recht niedriger Ladekante bequem. Format günstig. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Zurückklappen der Rücksitzbank umständlich. Wände unverkleidet (scharfe Kanten und lose Drähte). Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

○ (2,6)

Platzangebot vorn klassenüblich. Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar. Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,76 m.

**Gut:** Im Fond verhältnismäßig große Beinfreiheit. Ein- und Ausstieg auch hinten recht bequem. Funktioneller Klappmechanismus der Vordersitze; Entriegelung vom Fond aus möglich. Große Ablagefächer.

**Schlecht:** Vorstehende Kanten im Fußraum. Einstell-element der Vordersitzlehnen schwergängig. Kein Handschuhfach.

### Bedienung und Sicht

○ (3,2)

**Gut:** Lenkrad gut angeordnet, Schalthebel griffgünstig. Choke leichtgängig. Hebel für Wischer, Licht und Blinker praxisgerecht. Tacho übersichtlich. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden.

**Schlecht:** Umständliches Dreischlüsselsystem (incl. Tankschloß). Türschlösser hakelig. Großer Sprung vom Gas- zum Bremspedal. Innenrückspiegel nicht abblendbar. Scheibenwascher mit umständlicher Fußpumpe. Außenlicht ohne Standlichtumschaltung. Hupenbetätigung im Blinkerhebel. Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Blinker ohne Antippmöglichkeit. Für Wassertemperatur nur Kontrolllicht. Keine beheizbare Heckscheibe. Keine Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe. Außenspiegel wirkt verkleinernd; Innenspiegel klein. Schnellverstellung für Scheinwerfer unpraktisch.

### Sicherheit

— (3,6)

**Gut:** Abgefachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall; Glatte Flächen. Zündschloßlage sicher. Sicherheitsgurte der Vordersitze einwandfrei. Recht großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich. Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig. Armaturenbrett hart. Dach innen wenig gepolstert und mit Kanten. Fensterpfosten kantig. Lenkrad ungepolstert und ohne Prallfläche. Im Fond nur Statikgurte. Keine Kopfstützen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (3,3)

**Gut:** Recht drehfreudiger Motor.

**Schlecht:** Bei hoher Drehzahl rauher, unkultivierter Lauf. Beschleunigung mäßig.

### Verbrauch und Tank

— (3,8)

**Verbrauch:** Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ (3,0)

Eigenlenkverhalten untersteuernd.

**Gut:** Gute Kurshaltung bei schneller Fahrt (Gefühl sicher). Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Recht guter Geradeauslauf auf unebener Straße. Lenkung recht exakt. Gute Spurhaltung beim Abbremsen.

**Schlecht:** In Wechselkurven Aufschaukeln. Für die Fahrzeugbegierige Handlichkeit. Traktion der Antriebsräder läßt in Kurven schnell nach. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar. Beladen Schlingerneigung und verstärktes Aufschaukeln.

### Fahrkomfort

○ (3,4)

Komfortables Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung recht ausgewogen. Schluckfreudige Federung.

**Schlecht:** Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Unkultiviertes Abrollen auf rauher Straße. In Kurven stark wankende Karosserie. Mit beladenem Kofferraum Neigung zum Aufschaukeln. Sitzhaltung des Fahrers außergewöhnlich aufrecht. Vordersitze bieten zu wenig Körperunterstützung; Federung weich und nachgiebig. Sitzfläche im Fond nachgiebig. Lautes Motorgeräusch. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

### Heizung und Lüftung

○ (2,9)

**Gut:** Bedienungselemente gut erreichbar. Einstellung der Luftmenge separat für links und rechts. Extradüsen für Seitenscheibenentfrosterung. Zusätzliche Düse für Frischluft. Luftmenge fein regulierbar.

**Schlecht:** Bedienungselemente unbeleuchtet. Heiztemperatur und Luftverteilung nur ungenau einzustellen. Schwaches 2-Stufigengebläse. Keine Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Heckscheibenwischer, heizbare Heckscheibe, elektrische Scheibenwaschanlage, Verbundglas-Frontscheibe, Kopfstützen, Radio.

# Renault 5

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	839 cm <sup>3</sup>
Leistung	27 kW (37 PS) bei 5500/min
Drehmoment	58 Nm (5,9 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 88
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/32 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Doppelquerlenker, Drehstabfed., Stabilisator
hinten	Längslenker, Drehstabfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Trommeln/Trommeln
Bremskraftverstärker	-
Bremskraftregler	serienmäßig
<b>Bereifung</b>	135 SR 13
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3531 mm/1525 mm/1402 mm
Leergewicht/Zuladung	715 kg/345 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	350 kg/350 kg
Kofferraum	225 l/390 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	38 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,2 m/rechts 10,6 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	124 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	29,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	20,0 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	32,7 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	7,8 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	8,0/7,6/7,9 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	62 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	101 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	139 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	117 DM/Monat
Gesamtaufwand	419 DM/Monat bzw. 0,34 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	25,4 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1600
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/14
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	10700 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	11600 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.