ADAC-Kurztest

Renault 5 GTL



Hier das Urteil des ADAC:

O Karosserie

Dreitürige kompakte Schräghecklimousine. Sehr breite, kräftige und um das gesamte Fahrzeug herum verlaufende Kunststoffstoßfänger. Breite, weit öffnende Türen mit ungünstigen äußeren Türgriffen. Zwei-Schlüssel-System, davon einer nur für die Zündung. Befriedigende Verarbeitung.

O Kofferraum

Befriedigend großer, sehr gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Umklappbare Rücksitzlehne. Separat abschließbarer Druckverschluß.

O'Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum und guter Ein- und Ausstieg. Gute innere Türöffner. Ausreichend große und befriedigend geformte Sitze. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende, ausschließlich offene Ablagen.

O Bedienung und Sicht

Befriedigende Sitzposition, für große Leute zu geringe Sitzverstellung nach hinten. Lenkrad und Schalthebel gut, Pedale befriedigend angeordnet. Übrige Bedienungselemente befriedigend erreichbar. Bei eingeschaltetem Licht keine Lichthupe. Unexakte, aber leichtgängige Schaltung. Befriedigende Scheibenwischerfunktion, Scheibenwascher mit Fußbedienung. Serienmäßig Heckscheibenwischer und -wascher. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendicht. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Schwergängige Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

O Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Ungünstiger Sicherheitsgurtverlauf im Hüftbereich. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe, aber keine Kopfstützen.

O Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger und laufruhiger Motor. Befriedigende Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Großes Tankvolumen.

O Fahrverhalten

Sicheres, deutlich untersteuerndes Fahrverhalten. Guter Geradeauslauf. Lenkung exakt, jedoch nicht frei von Antriebseinflüssen, befriedigende Bremsen.

+ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Starke Seitenneigung in Kurven. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

O Heizung und Lüftung

Bedienung und Wirkung entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Luftverteilung getrennt für linke und rechte Seite des Innenraums regulierbar.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. Heckscheibenwischer- und -wascher, Funktionskontrolleuchte für Bremse, Ausstellfenster hinten. Kopfstützen nicht serienmäßig.

Renault 5 GTL

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

Elektrische Anlage Lichtmaschine

Batterie

Kraftübertragung Radaufhängung

vorne

Bremsen

vorne/hinten Verstärker Bremskraftregler

Lenkung Bereifung

Länge

Maße und Gewichte

Breite Höhe Radstand Leergewicht Zuladung Zulässiges Gesamtgewicht Anhängelast gebremst Kofferraumvolumen Füllmenge Kraftstoffbehälter

Wendekreis

links/rechts

Fahrleistungen
Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0–100 km/h
Uberholvorgang 60–100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

4-Takt-Otto vorn/längs 4/Reihe 1280 cm³ 31 kW (42 PS) bei 5000/min 82,5 Nm (8,4 kpm) bei 2500/min 9,5 Wasser 1, seitlich

Drehstrom/480 Watt

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Querlenker, Drehstäbe, Stabilisator Längslenker, Drehstäbe

Scheiben/Trommeln

serienmäßig

Zahnstange

135 SR 13

3506 mm 1549 mm 1395 mm 2404/2434 mm 785 kg 400 kg 1185 kg 850 kg 225/390 l

10 m/10,2 m

137 km/h 20 s 14,5 s im 2. und 3. Gang 21,5 s 6,5–8,5 l Super ca. 1540 12/14

9800 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.

Stand: August 1977